

BAUISC İLKBAHAR TROFESİ 2023 – 1. ETAP

TARİHİ SULTANAHMET KÖFTECİSİ YELKEN KUPASI

1 Nisan 2023, İstanbul

- ORGANİZASYON KURULU
 PROTESTO KURULU
 YARIŞ KURULU



YARIŞÇILARA DUYURU

TARİH | SAAT
31.03.2023 / 14:00

KONU: EK YARIŞ KURALLARI NO: 2

1) Yarış ilanınin 6.4.a Maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

Madde 6.4.a. Yarış Kurulu uyarı işaretinden geç olmamak üzere, belirtili VHF kanalından ilan ederek ve Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda belirtilmiş flamayı toka etmek yoluyla ilan edilen rotalardan birini uygulayabilir. Çağrılarının alınmaması Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 62.1(a) değişikliği)

2) Yarış ilanınin 6.4 Maddesine aşağıdaki madde eklenmiştir:

Madde 6.4.d. Uygulanacak rotalarda gösterilen zaman ve mesafeler rota uzunluğuna yönlendirici olmaları için konulacaktır. Hiçbir şekilde Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)

3) Yarış ilanınin 6.4 Maddesine aşağıdaki madde eklenmiştir:

Madde 6.4.e Yarış rotasında herhangi bir şamandırada kapı bulunduğu tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasından geçecektir. Kapı şamandıralarından birinin yokluğunda mevcut şamandıra iskelede bırakılacaktır. Bu durum Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)

4) Yarış İlanının 6.4 Maddesine aşağıdaki madde eklenmiştir:

Madde 6.4.f. Dönüş/Geçiş şamandıra koordinat değerleri yaklaşık verilecek olup Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)

5) Yarış İlanının “Madde 7 Ek Yarış Kuralları” maddesine aşağıdaki madde eklenmiştir:

Madde 7.3. Yarış Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak su üstünde ilan edebilir. Yarış Kurulu, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden belirtilmiş VHF kanalından duyurarak yapabilir. (RRS 90.2.(c) değişikliği) Tüm yarışan tekneler telsiz çağrılarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)

6) Yarış Kurulu deniz ve hava şartlarını değerlendirerek gerekli gördüğünde aşağıdaki alternatif coğrafi rotaları uygulayabilir. Coğrafi rota uygulandığında yarış süresi gün batımı saatine (1 Nisan Cumartesi günü 19:28) kadar olacaktır.

ALTERNATİF COĞRAFİ ROTALAR

1 NOLU ROTA- Kalamış Koyu START – FB Sığılık Çakarı/Digavsing (İskelede) – Heybeliada (Sancakta) – Yassıada (Sancakta) – FB Sığılık Çakarı/Digavsing (Sancakta) - Kalamış Koyu FİNİŞ [Yaklaşık 21 dm]

2 NOLU ROTA- Kalamış Koyu START — FB Sığılık Çakarı/Digavsing (İskelede) – Kınalıada (Sancakta) – Yassıada (Sancakta) - FB Sığılık Çakarı/Digavsing – (Sancakta) – Kalamış Koyu FİNİŞ [Yaklaşık 16 dm]

3 NOLU ROTA- Kalamış Koyu START – FB Sığılık Çakarı/Digavsing (İskelede) –Kaşık/Pide Adası (İskelede) – FB Sığılık Çakarı/Digavsing – (Sancakta) – FİNİŞ [Yaklaşık 11 dm]

Alternatif rotalar uygulandığında start yönü genel güney, finiş yönü genel kuzey olacaktır.

7) Tüm rota uygulamalarında rotayı göstermek üzere “rakam” bayrakları kullanılacaktır.

8) Bu yarışta telsiz iletişim kanalı VHF 73’tür.

9) İlk yarışlar start sıralaması aşağıdaki şekilde olacaktır. Yarış ilanındaki ilk uyarı işareti saati **11:55** olarak değiştirilmiştir.

- IRC 0, 1, 2 birlikte
- IRC 3, 4 birlikte
- Gezgin

Takip eden yarışlarda Yarış Kurulu işaret teknesinde görsel işaretlerle start işlemi yapılacaktır.

10) Ödül töreni yarış bitiminde İstanbul Yelken Kulübü büyük salon yanındaki teras alanında yapılacak, saati ayrıca duyurulacaktır.

Yarış Kurulu