

BAUISC SPRING TROPHY



BAUISC
İLKBAHAR TROFESİ 2023 – II. ETAP



HELLY HANSEN – SPORT WORKS SAILING CUP YARIŞ İLANI

8-9 NİSAN 2023 İSTANBUL



www.bauisc.org

**BAUISC İLKBAHAR TROFESİ 2023 – II. ETAP
HELLY HANSEN – SPORT WORKS SAILING CUP
8-9 NİSAN 2023, İSTANBUL
YARIŞ İLANI**

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

1.1. “HELLY HANSEN – SPORT WORKS SAILING CUP” Yat Yarışları Türkiye Yelken Federasyonu (“TYF”) 2023 yılı faaliyet programında yer almaktadır ve Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü (“BAUISC”) tarafından düzenlenmektedir.

2. KURALLAR

- 2.1.** Uluslararası Yelken Federasyonu (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024,
- 2.2.** Yarışlar “World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (WS OSR) 2022 – 2023’e göre Kategori 4’tür ve tüm tekneler bir VHF telsiz donanımı ile bu kategoriye uygun olacaktır,
- 2.3.** TYF 2023 İlke Kararları,
- 2.4.** IRC Kuralları 2023 veya en son geçerli versiyon,
- 2.5.** Bu Yarış İlanı ve Ekleri, 2023 TYF Genel Yat Yarış Kuralları (TYF GYK - <https://arsiv.tyf.org.tr/dosyalar/2023/2023-Genel-Yat-Yaris-Kurallari.pdf> ve <https://www.bauisc.org> web sayfasında yayınlanacak Ek Yarış Kuralları ile BAUISC Spring Trophy 2023 (BAUISC İlbahar Trofesi 2023) Trofe Kuralları,
- 2.6.** TYF 2023 Sportsboat Genel Yarış Kuralları (Sportsboat sınıfı için),
- 2.7.** IMS ve ORC Rating Sistemi Kuralları (Sportsboat sınıfı için),
- 2.8.** Günbatımı ve gündeğümü saatleri arasında yarış yapıldığında ve yarış ilanında aksine hüküm olmadığında WS Kurallar Bölüm 2 uygulanmayacak ve Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (UDÇÖT) yol hakkı kuralları ile değiştirilecektir.
- 2.9. Ekip Sayısı ve Ekip Ağırlığı:**
 - a)** IRC Sınıfları için: IRC Kural 22.4.2 kaldırılmış ve “**Yarışırken maksimum ekip sayısı teknenin IRC 2023 Endorsed sertifikası üzerinde yazılı ekip sayısından bir fazla olacaktır. Ağırlık limiti yoktur.**” ile değiştirilmiştir.
 - b)** Sportsboat Sınıfları için SB GYK 2023 Madde 21.1 ve 21.2’de tanımlanan limitler geçerlidir. Yarış Kurulu herhangi bir yarıştan sonra öncelikle dereceye giren teknelerin ya da dilediği tekne ekibinin ağırlığını ölçebilir. Ölçüm sonucunda yukarıda yazılı ekip ağırlıklarının ihlali tespit edildiğinde ilgili teknenin ölçüme kadar olan yarışlarında geçen sürelerine duruşmasız olarak %10 zaman cezası (SP) eklenir. (WS 63.1 ve A5.1 değişikliği).
 - c)** Gezgin Sınıfı için: Maksimum ekip sayısı veya ağırlık sınırlaması yoktur.
 - d)** Tüm sınıflarda ekip sayısı üçten az olmayacaktır.

3. REKLAM

- 3.1.** Teknelerden, Organizasyon Komitesi tarafından seçilmiş ve temin edilen reklam malzemesini taşımaları istenebilir. Bunlar şunları içerebilir:
 - a)** Gövdenin en ön %20’sinde mümkün olduğunca en önde her iki tarafa yapıştırılacak baş çıkartmaları,
 - b)** Tüm etkinlik boyunca kıç ıstralyada taşınacak bayrak/flama.

- c) Bunlar Ek Talimat ile istendiğinde; her yarış gününün ilk yarısında start hattında çıkartmaların yapıştırılmadığının ya da bayrakların takılmadığının yarış kurulu tarafından tespit edilmesi durumunda bu teknelerin o yarışta geçen sürelerine duruşmasız olarak %10 zaman cezası eklenecektir.

4. UYGUNLUK VE SINIFLAR

4.1. Lisanslar: Tüm Türk yarışçıların 2023 vizesi yapılmış TYF Lisansları bulunmalıdır. Lisansı olmayan sporcular yarışlara katılamaz. T.C. vatandaşı olmayan yarışçılarda lisans şartı aranmaz. Geçici lisans uygulaması yoktur.

4.2. Yarışan Yatlar: Yarışlar LOA uzunlukları 6 – 27 metre arasında bulunan, IRC ve Sportsboat sınıfları için içten veya dıştan takma, GEZGİN sınıfı için içten takma motora sahip; katıldığı sınıfa göre aşağıda belirtilen sertifikalara sahip, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelerdir.

4.3. Sınıflar:

- a) IRC; 2023 güncel IRC Endorsed “birincil” Sertifikalı tekneler,
b) SPORTSBOAT; 2023 güncel ORC Sertifikalı (Club veya International) TYF 2023 Sportsboat Genel Yarış Kuralları’ndaki tanıma uygun tekneler,
c) GEZGİN; TYF 2023 Genel Yat Yarış Kurallarında “Destek Sınıfı” olarak geçen sınıf adı “Gezgin Sınıfı” olarak değiştirilmiş, Gezgin Sınıfı tanımı ve rating (TCF) hesaplama yöntemi ise şu şekilde değiştirilmiştir: “2023 yılında IRC Sertifikası edinmemiş; yarış için tadil edilmemiş, içinde tuvalet, mutfak ve yatak donanımı bulunan, yelkenleri, direği, bumbası ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzeme ile imal edilmemiş, dokuma polyester (dakron) yelken kullanan, içten takma motorlu (havuzluk içinde sallandırmalı motorlar içten takma motor sayılmaz) ve Kayıt Formunda LOA’sını, yapım yılını, pervane tipini (katlanır veya sabit), salma tipini (sabit veya hareketli), balon kullanım tercihini (simetrik veya asimetric) beyan ederek ‘Gezgin Sınıfı Handikap Sistemi’ ile yarışacağını kabul ve taahhüt eden teknelerdir. Gezgin Sınıfının düzeltilmiş rating değerleri kayıt formundaki beyana göre simetrik/asimetrik balon kullanımında %10, katlanır pervanesi varsa %5, hareketli salması varsa %5 oranında ayrı ayrı artırılır”

4.4. Sportsboat ve Gezgin sınıfları dışında herhangi bir sınıfta yarışa katılmak isteyen teknelerin IRC 2023 Endorsed yarış kaydı esnasında ibraz edilmesi gerekir.

Gezgin sınıfında herhangi bir reyting sertifikası aranmaz. Sportsboat sınıfında yarışa katılmak için yalnızca ORC Sertifikası (Club veya International) sertifikası yeterlidir.

4.5. IRC ya da ORC sertifikasında ülke (country) işareti “TUR” olan veya tekne sahibi-kiralayanı gerçek-tüzel T.C. vatandaşı olan tekneler dışında kalan teknelerden, üzerinde kayıtlı ekip sayısının yarısından bir fazlası yabancı olan tekneler “yabancı tekne” sayılırlar. Yabancı teknelerin bu yarışa kaydının alınması için kayıt formunda yazılı sorumlu kişinin T.C. vatandaşı olması gerekir. Yabancı tekneler “Reklam Alma ve Taşıma Kurallarından”, yabancı sporcular ise “Lisans, Vize, Transfer Talimatından” muaftırlar.

4.6. Sınıflar aşağıda tanımlandığı gibidir: (TYF GYYK 8.9 ve 9.1 değişikliği)

SINIFLAR	BANT ARALIĞI	BAYRAKLAR
IRC 0	TCC değeri 1,125 ve üzerinde olan tekneler	Pembe
IRC 1	TCC değeri 1,050 ile 1,124 arasında olan tekneler	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1,000 ile 1,049 arasında olan tekneler	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0,965 ile 0,999 arasında olan tekneler	Lacivert
IRC 4	TCC değeri 0,964 altında olan tekneler	Turuncu
SPORTSBOAT	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir	Beyaz içinde Kırmızı SB Logolu Bayrak
GEZGİN	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir	Beyaz

4.7. Organizatörün onayı ve yarış kurulunun takdirinde değiştirilebilir, birleştirilebilir veya bölünebilir ve Yarış Kurulu belirli bir tasarıma sahip tüm teknelerin aynı klasmanda yarışmasını düzenleyebilir.

4.8. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

5. KAYIT VE ÜCRETLER

5.1. Uygun tekneler <https://form.iotform.com/BAUISC/BST-23---2-Etap-Yaris-Kayit> üzerindeki online Kayıt Formu'nu tamamlayarak 6 Nisan Perşembe günü saat 20:00'ye kadar kayıt verebilirler. Geç kayıtlar organizatörün takdiriyle %50 ilave bedelle kabul edilebilir. Kayıt için **Yarış Kayıt Formu, tekne sahibi / sorumlusu tarafından eksiksiz olarak** doldurularak gönderilmelidir. Kayıt veren tekneler, yariskayit@bauisc.org adresinden teyit almalıdır.

5.2. Bir tekne, aşağıdaki dokümanlar BAUISC tarafından alındığında ve kayıt teyidi verildiğinde kayıt vermiş sayılır:

- Kayıtlarda; ekip listesinin 2023'de alınmış ya da vizenmiş lisans numarası, kulübü ile ad-soyad bilgileri ile kulübü tekne sahibi veya Sorumlu Kişisi tarafından beyan edilmelidir.
- 18 yaşından küçük yarışçılar için kayıt esnasında ebeveynleri veya resmi vasisi tarafından imzalı rıza onay yazısı ibraz edilmelidir.
- IRC 0-1-2-3-4 sınıfları için 2023 yılına ait, geçerli ve güncel IRC Endorsed "birincil" sertifikası ve Sportsboat sınıfında yarışacak tekneler için ORC Club veya International Sertifikası iletilmelidir.
- Gezgin sınıfı için LOA'sı (tam boy), yapım yılı, pervane tipi (katlanır veya sabit), salma tipi (sabit veya hareketli), balon kullanım tercihi (simetrik veya asimetrik) beyan edilmelidir.
- Tekne reklam taşıyorsa, geçerli ve 2023 yılı güncel TYF Reklam Belgesi iletilmelidir. Aksi halde yarış kaydı tamamlanamayacaktır.
- Kayıt bedeli ödeme teyidi/dekontu iletilmelidir.

5.3. Beher tekne kayıt ücreti (net olarak) aşağıdaki gibidir:

- IRC Sınıfı 0 - 1 - 2 için 3.900 TL
- IRC Sınıfı 3 - 4 için 3.500 TL
- Sportsboat ve Gezgin Sınıfı için 1.500 TL
- Lütfen ödeme açıklamasına "**tekne adı**" veya "**yelken numarası**" belirtiniz.
- Kabul edilmiş kayıtların ücretleri teknenin yarışa katılmaması halinde iade

edilmeyecektir.

5.4. Kayıt ödemeleri:

- a) **Hesap Adı:** FOXTROT DENİZCİLİK SPORTİF ORGANİZASYON VE TİCARET
(*Hesap adına FOXTROT yazıldığı takdirde ödemeler hesaba ulaşmamaktadır. Hesap adına sığıdığı kadar yazılması yeterlidir.*)
- b) **IBAN No:** TR22 0013 4000 0180 4307 9000 01
- c) **Banka & Şube:** Denizbank, Bahçeşehir Üniversitesi Şubesi
- d) **E-Posta:** yariskayit@bauisc.org

6. PROGRAM, ROTA, START ETME SÜRELERİ İLE YARIŞ SÜRELERİ

- 6.1. 8 Nisan Cumartesi ve 9 Nisan Pazar günü gerçekleşecek yarışlarda 1 (bir) adet coğrafi yarış ve 2 (iki) adet şamandıra olmak üzere toplam 3 yarış planlanmıştır. Şamandıra yarışları Caddebostan mevkiisi açıklarında kurulacak offset'li rüzgarüstü – rüzgaraltı rotada gerçekleştirilecektir. Yarış Kurulu deniz ve hava şartlarını değerlendirerek ilan edilmiş rotalardan hangilerini uygulayacağına denizde karar verecektir.
- 6.2. Rotalar ve rota kartları ek talimatla ilan edilecektir.
- 6.3. Hava koşulları elvermediğinde gerçekleştirilebilen yarışa göre sonuç alınacaktır. (RRS 90.2.c, GYK 4.5)
- 6.4. Start işlemleri WS Kural 26' ya uygun olarak yapılacaktır.
- 6.5. **İlk uyarı - son uyarı saatleri ve yarış süreleri ile start etme zamanları:**
 - a) IRC ve Gezgin sınıfları için start etme zaman limiti 10 dakika, Sportsboat sınıfları için 4 dakikadır.
 - b) Yarış süresi tüm sınıflar için şamandıra yarışlarında kendi start saatlerinden itibaren 2 saat 30 dakikadır.
 - c) Coğrafi yarışta ise gün batımı saatine kadardır. Yarış günü olan 8 Nisan 2023'de gün batımı saati 19:35; 9 Nisan 2023'de ise gün batımı saati 19:37'dir.
 - d) 8 Nisan Cumartesi günü ilk yarış uyarı işaret saati **11:55'dir**. 9 Nisan Pazar günü için ilk uyarı işaret saati bir gün önce duyurulacaktır.
 - e) Her iki gün için son uyarı işaret saati **17:00'dir**.
- 6.6. **ŞAMANDIRA YARIŞ ROTALARI**
 - a) Hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, beyaz zemin üzerinde siyah renkte harf bulunan rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 73'ten tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.
 - b) **START HATTI:** Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Komite teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra arasındaki veya şişme botun (line bot) turuncu bayraklı gönderinin arasındaki hattır.
 - c) **FİNİŞ HATTI:** Tüm sınıflar için, sancak taraftaki Yarış Komite teknesinin mavi bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıranın veya şişme botun turuncu bayraklı gönderinin arasındadır.
 - d) **COĞRAFİ YARIŞ ROTALARI:** Yarış öncesi ek talimat ile ilan edilecektir.
 - e) Yarış Kurulu uyarı işaretinden geç olmamak üzere, belirtili VHF kanalından ilan ederek ve Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda belirtilmiş flamayı toka etmek yoluyla ilan edilen rotalardan birini uygulayabilir. Çağrılarının alınmaması Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 62.1(a) değişikliği)
 - f) Uygulanacak rotalarda gösterilen zaman ve mesafeler rota uzunluğuna yönlendirici olmaları için konulacaktır., hiçbir şekilde Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)

- g) Yarış rotasında herhangi bir şamandırada kapı bulunduğu tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasından geçecektir. Kapı şamandıralarından birinin yokluğunda mevcut şamandıra iskelede bırakılacaktır. Bu durum Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)
- h) Dönüş/Geçiş şamandıra koordinat değerleri yaklaşık verilecek olup Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)

7. EK YARIŞ KURALLARI

- 7.1. Türkiye Yelken Federasyonu 2023 Genel Yat Yarış Kuralları'na yapılacak Ek Yarış Kuralları ile yarış program ya da formatında yapılacak değişiklikler yarış gününden bir gün önce saat 20:00'a kadar <https://www.bauisc.org> web sayfasında ilan edilecektir.
- 7.2. Diğer ek ve değişiklikler için TYF GYYK 4. Madde geçerlidir.
- 7.3. Yarış Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak su üstünde ilan edebilir. Yarış Kurulu, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden belirtilmiş VHF kanalından duyurarak yapabilir. (RRS 90.2.(c) değişikliği) Tüm yarışan tekneler telsiz çağrılarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)

8. CEZA SİSTEMİ

Sadece alan (zone) dışındaki RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.1 iki dönüş cezası RRS 44.2'ye uygun olarak bir dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança) olarak değiştirilmiştir. (WS RRS 44.1 değişikliği)

9. PROTESTO VE DÜZELTME İSTEĞİ TEMİNATI İLE SÜRESİ

- 9.1. Protesto veya düzeltme taleplerini Yarış ofis görevlisine veren teknelerden, evrak tesliminde 1.200,00 TL teminat alınacaktır. SB sınıfı teknelerde teminat bedeli 500,00 TL'dir. Teminatı yatırılmayan talepler görüşülmeyecektir.
- 9.2. Protesto ve düzeltme süresi her teknenin son yarışındaki finiş saatinden itibaren 60 (altmış) dakikadır. Protesto Kurulu gerekli gördüğünde bu zaman sınırını uzatabilir, kısaltabilir, yeniden düzenleyerek ilan edebilir.

10. PUANLAMA

- 10.1. IRC ve Gezgin sınıfları için TYF GYYK 2023 madde 20 geçerlidir, Sportsboat sınıfları için TYF SB GYK madde 6 geçerlidir.
- 10.2. Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş zaman sırasındadır.
- 10.3. Puanlama her klasman için ayrı ayrı yapılır.
- 10.4. Bu ayaktaki her bir yarışın BAUISC İlkbahar Trofesi katsayısı 1 (bir)'dir.
- 10.5. BAUISC İlkbahar Trofesi puan sistemi www.bauisc.org internet sayfasında yayınlanan Trofe Kuralları'nda yazıldığı gibi olacaktır.
- 10.6. WS RRS 90.3(e) geçerli olacaktır.

11. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

Tekneler yarış sırasında, Yarış Kurulu veya Teknik Komite'nin yazılı izni olmadan veya hasar tamirati amacı haricinde herhangi bir sebeple karaya çekilmeyeceklerdir. Karadayken, su hattı altının temizlenmesi ve cilalanması yasaktır.

12. TELSİZ KONUŞMALAR

Acil durum haricinde, bir tekne yarışırken ses ve data sinyalleri göndermeyecek ve bütün teknelerin duyamayacağı herhangi bir ses veya data sinyalleri almayacaktır. Aksi ilan edilmedikçe telsiz iletişim kanalı "VHF 73"tür.

13. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

13.1. 8-9 Nisan 2023 tarihlerinde gerçekleştirilecek yarışlar sonucunda her sınıf için sonuçlandırma sisteminde ilk üç dereceye giren teknelere ödül verilecektir.

13.2. Ödül töreni yer ve zaman bilgisi katılımcılar ile daha sonra paylaşılacaktır.

14. MEDYA HAKLARI, SORUMLULUKTAN VAZGEÇME, PANDEMİ ÖNLEMLERİ

14.1. Yarışçılar, tekne sahipleri ve onların misafirleri; organizasyon süresince elde edilen kişilere veya teknelere ait tüm fotoğrafların veya video görüntülerinin Organizasyon Otoritesi, Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü ve yarışın sponsorları tarafından yazım veya reklam amaçlı olarak kullanımını, basında yer almak üzere medya ile paylaşılmasını ve/veya yayınlanmasını peşinen kabul ve beyan ederler.

14.2. Yarışçılar yarışa tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (Bakınız: RRS 4 Yarışma Kararı). Organizasyon Otoritesi, Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü, Yarış ve Protesto Kurulu, Türkiye Yelken Federasyonu, sponsorlar, bağlı ortaklıklar ve organizasyonla ilgisi olan herhangi bir taraf; yarış öncesi, yarış sırasında veya sonrasında kişiler ve nesnelere nezdinde meydana gelecek maddi ve manevi hiçbir zarar için sorumluluk kabul etmeyecektir. Tekne sahibi veya sorumlu kişisi bu şartları kayıt formunu doldurup göndererek kabul eder.

14.3. Yarış kaydını yaptıran her yarışmacının gerekli her türlü önlemini alarak ve sorumluluğun kendilerinde olduğunu bilerek yarışa kayıt verdiği şimdiden kabul edilir.

15. SİGORTA

Katılımcı, tekneyi güncel, teknelerin yarış değeri ve yarışma tipi göz önünde bulundurularak üçüncü şahıs mali sorumluluğu ile geçerli yeterli derecede sigortalı bulundurmamak tekne sahibinin sorumluluğundadır.

16. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış Sekreterliği 8-9 Nisan 2023 tarihlerinde İstanbul Yelken Kulübü tesislerindeki Yarış Ofisi olacaktır. Protesto ve düzeltme talebi formları buradan temin edilebilir. Resmi İlan Panosu ve İşaret Direği yarış ofisi önünde bulunacaktır.

17. MUHTELİF

Daha fazla bilgi için www.bauisc.org adresini ziyaret edebilir veya Organizasyon Komitesi ile iletişime geçebilirsiniz.

**Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü,
Çırağan Cad. Osmanpaşa Mektebi Sok. No:4/6 Beşiktaş – İstanbul**

İlgili Kişi: Dimitra Pribiloviç

İlgili Kişi Telefon Numarası: +90 (535) 332 64 88

E-posta: yariskayit@bauisc.org



**BAUISC
ORGANİZASYON OTORİTESİ 03.04.2023
15:00**