



# BAUISC SPRING TROPHY

## 3. ETAP HELLY HANSEN – SPORT WORKS SAILING CUP YARIŞ İLANI

27 Nisan 2024



[www.bauisc.org](http://www.bauisc.org)

BAUISC İLKBAHAR TROFESİ 2024 – 3. ETAP  
**HELLY HANSEN – SPORT WORKS SAILING CUP**  
27 NİSAN 2024  
**YARIŞ İLANI**

“BAUISC İLKBAHAR TROFESİ 3.ETAP / HELLY HANSEN – SPORT WORKS SAILING CUP” yat yarışları (“Yarışlar”), Türkiye Yelken Federasyonu (“TYF”) 2024 yılı faaliyet programı kapsamında Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü (“BAUISC”) tarafından **27 Nisan 2024** tarihlerinde organize edilecektir.

<b>SP</b>	Yarış komitesinin duruşma yapılmaksızın standart ceza uygulayabileceği kurallar (WS RRS 63.1 ve A5.1 değişikliği)
<b>DP</b>	Bir kural ihlali cezası, protesto kurulunun vereceği karara bağlı olarak, diskalifiyeden az olabilir anlamına gelir
<b>NP</b>	Protesto verilemeyecek kurallar

**1. KURALLAR**

- 1.1** Yarışlara aşağıdaki kurallar uygulanacaktır:
- 1.1.1** Uluslararası Yelken Federasyonu (“WS”) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024;
  - 1.1.2** TYF 2024 İlke Kararları,
  - 1.1.3** TYF 2024 Genel Yat Yarış Kuralları,
  - 1.1.4** IRC Kuralları 2024 veya en son geçerli versiyon,
  - 1.1.5** Bu Yarış İlanı ve Ekler, 2024 TYF Genel Yarış Kuralları, [www.bauisc.org](http://www.bauisc.org) sayfasında yayınlanacak Ek Yarış Kuralları ile BAUISC İlbahar Trofesi 2024 Trofe Kuralları,
  - 1.1.6** TYF 2024 Sportsboat Genel Yarış Kuralları (Sportsboat sınıfı için)
  - 1.1.7** IMS ve ORC Rating Sistemi Kuralları (Sportsboat sınıfı için)
  - 1.1.8** Türkiye Yelken Federasyonu Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı.
- 1.2** Yarışlar World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (WS OSR) 2022-2024’e göre Kategori 4’tür.

**1.3** Günbatımı ve gündeğümü saatleri arasında yarış yapıldığında ve yarış ilanında aksine hüküm bulunmadığında WS Kurallar Bölüm 2 uygulanmayacak; Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (UDÇÖT) yol hakkı kuralları ile değiştirilecektir.

**1.4** Yarışlardaki ekip sayısı ve ekip ağırlığı sınırlamaları aşağıdaki gibidir:

**1.4.1** IRC Sınıfları için: IRC Kural 22.4.2 kaldırılmış ve "Yarışırken maksimum ekip sayısı teknenin IRC 2024 Endorsed sertifikası üzerinde yazılı ekip sayısından bir fazla olacaktır. Ağırlık limiti yoktur." ile değiştirilmiştir.

**1.4.2** Sportsboat Sınıfları için TYF 2024 Sportsboat Sınıfı Genel Yarış Kuralları'nın 21.1 ve 21.2 numaralı maddelerinde tanımlanan limitler geçerlidir. Yarış Kurulu herhangi bir yarıştan sonra öncelikle dereceye giren teknelerin ya da dilediği tekne ekibinin ağırlığını ölçebilir. Ölçüm sonucunda yukarıda yazılı ekip ağırlıklarının ihlali tespit edildiğinde ilgili teknenin ölçümüne kadar olan yarışlarında geçen sürelerine duruşmasız olarak %10 zaman cezası eklenir.

**1.4.3** Gezgin Sınıfı için maksimum ekip sayısı veya ağırlık sınırlaması yoktur.

**1.4.4** Tüm sınıflarda ekip sayısı üçten az olmayacaktır.

## **2. REKLAM [SP] [NP]**

**2.1** Teknelerden, Organizasyon Komitesi tarafından seçilmiş ve temin edilen reklam malzemesini taşımaları istenebilir. Bunun kapsamı aşağıdakileri içerebilir:

**2.1.1** Gövdenin en ön %20'sinde mümkün olabildiğince en önde her iki tarafa yapıştırılacak baş çıkartmaları,

**2.1.2** Tüm yarışlar süresince kıç ıstralyada görülebilir bir biçimde taşınacak bayrak/flama

**2.1.3** Bunlar Ek Talimat ile istendiğinde; her yarış gününün ilk yarışında start hattında çıkartmaların yapıştırılmadığının ya da bayraklarının takılmadığının yarış kurulu tarafından tespit edilmesi durumunda bu tekneler o yarışta geçen sürelerine duruşmasız olarak %10 zaman cezası alır.

## **3. UYGUNLUK, LİSANSLAR VE SINIFLAR**

**3.1 Lisanslar:** Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan tüm yarışçıların 2024 yılı vizesi yapılmış TYF Lisansları bulunmalıdır. Lisansı olmayan sporcular yarışlara katılamaz. T.C. vatandaşı olmayan yarışçılarda lisans şartı aranmaz. Geçici lisans uygulaması yoktur.

**3.2 Yarışan Yatlar:** Yarışlar, LOA uzunlukları 6 – 27 metre arasında bulunan, IRC ve Sportboat sınıfları için içten veya dıştan takma, Gezgin sınıfı için içten takma motora sahip; katıldığı sınıfa göre aşağıda belirtilen sertifikalara sahip, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımına sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

### 3.3 Sınıflar:

**3.3.1 IRC Sınıfı:** Güncel IRC 2024 Endorsed “birincil” sertifikalı tekneler,

**3.3.2 Sportsboat Sınıfı:** Güncel ORC 2024 sertifikalı (Club veya International) TYF 2024 Sportsboat Genel Yarış Kurallarındaki tanıma uygun tekneler,

**3.3.3 Gezgin Sınıfı:** TYF 2024 Genel Yat Yarış Kurallarında “Destek Sınıfı” olarak geçen sınıf adı “Gezgin Sınıfı” olarak değiştirilmiştir. Buna ilaveten, Gezgin Sınıfı tanımı ve rating (TCF) hesaplama yöntemi şu şekilde değiştirilmiştir:

“2024 yılında IRC sertifikası edinmemiş, yarış için tadil edilmemiş, içinde tuvalet, mutfak ve yatak donanımı bulunan, yelkenleri, direği, bumbası ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzeme ile imal edilmemiş, dokuma polyester (dakron) yelken kullanan, içten takma motorlu (havuzluk içinde sallandırılmalı motorlar içten takma motor sayılmaz) ve Yarış Kayıt Formunda LOA’sını, yapım yılını, pervane tipini (katlanır veya sabit), salma tipini (sabit veya hareketli), balon kullanım tercihini (simetrik veya asimetric ya da hiç) beyan ederek “Gezgin Sınıfı Handikap Sistemi” ile yarışacağını kabul eden teknelerdir. Gezgin Sınıfının düzeltilmiş rating değerleri Yarış Kayıt Formundaki beyana göre simetrik/asimetrik balon kullanımında %10, katlanır pervanesi varsa %5, hareketli salması varsa %5 oranında ayrı ayrı artırılır.”

**3.4** Sportsboat ve Gezgin sınıfları dışında herhangi bir sınıfta yarışa katılmak isteyen teknelerin IRC 2024 Endorsed “birincil” Sertifikasını Yarış Kayıt Formu ile Organizasyon Komitesine ibraz etmesi şarttır. Gezgin sınıflarında herhangi bir rating sertifikası aranmaz. Sportsboat sınıfında yarışa katılmak için güncel ORC 2024 Sertifikası (Club International) yeterlidir.

**3.5** IRC ya da ORC sertifikalarında ülke (country) işareti “TUR” olan veya tekne sahibi-kiralayanı gerçek-tüzel T.C. uyruklu olan tekneler dışında kalan teknelerden; üzerinde kayıtlı ekip sayısının yarıdan bir fazlası yabancı olan tekneler “yabancı tekne” olarak değerlendirilirler. Yabancı teknelerin yarışlara kaydının tamamlanabilmesi için Yarış Kayıt Formunda yazılı sorumlu kişinin T.C. vatandaşı olması şarttır. Yabancı tekneler “TYF Reklam Alma ve Taşıma Kurallarından”; yabancı sporcular ise “TYF Lisans, Vize, Transfer Talimatından” muafırlar.

- 3.6** Sınıflar aşağıda tanımlandığı gibidir:  
(TYF 2024 Genel Yat Yarış Kuralları 8.9 ve 9.1. değişikliği)

SINIFLAR	BANT ARALIĞI	BAYRAKLAR
<b>IRC 0</b>	TCC değeri 1.125 ve üzerinde olan tekneler	Pembe
<b>IRC 1</b>	TCC değeri 1.050 ile 1.124 arasında olanlar	Sarı
<b>IRC 2</b>	TCC değeri 1.000 ile 1.049 arasında olanlar	Yeşil
<b>IRC 3</b>	TCC değeri 0.965 ile 0.999 arasında olanlar	Lacivert
<b>IRC 4</b>	TCC değeri 0.964 ve altında olan tekneler	Turuncu
<b>SPORTSBOAT</b>	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir	Beyaz içinde Kırmızı SB logolu Bayrak
<b>GEZGİN</b>	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir	Beyaz

- 3.7** Sınıflar, Organizasyon Komitesinin onayı ve Yarış Kurulunun takdiri dahilinde değiştirilebilir, birleştirilebilir veya bölünebilir. Bu kapsamda Yarış Kurulu, belirli tasarıma sahip teknelerin aynı klasmanda yarışmasına yönelik düzenlemeler yapabilir.

- 3.8** Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

#### 4. KAYIT VE ÜCRETLER

- 4.1** Uygun tekneler [https://form.jotform.com/BAUISC/HHSW\\_Sailing\\_Cup-Yaris\\_Kayit\\_Formu](https://form.jotform.com/BAUISC/HHSW_Sailing_Cup-Yaris_Kayit_Formu) linkinde bulunan Yarış Kayıt Formunu eksiksiz olarak doldurarak çevrimiçi ortamda Organizasyon Komitesine göndermelidir. **Yarış kayıt için son tarih 25 Nisan 2024 Perşembe saat 20.00'dir.** Bu sürenin sonrasında gelen veya tamamlanan kayıtlar geç kayıt olarak değerlendirilecek ve ancak Yarış Kayıt Bedelinin %50 fazlasını ödemeleri kaydıyla kayıtları kabul edilebilecektir. **26 Nisan 2024 Cuma günü saat 20:00 itibariyle hiçbir surette kayıt işlemi yapılmayacaktır.**
- 4.2** Yarış Kayıt Formu, kayıt veren teknenin sahibi veya sorumlu kişisi tarafından doldurulabilir. Yarış Kayıt Formunda beyan edilen hususların doğruluğundan tekne sahibi ve sorumlu kişisi birlikte sorumludur.
- 4.3** Yarış Kayıt Formu eksiksiz olarak gönderildikten sonra Organizasyon Komitesi Yarış Kayıt Formu ile ekindeki bilgi ve belgeleri inceleyecek; eksiklikleri kayıt veren tekneye bildirecektir. Kayıt süresi içerisinde eksikliğini tamamlamayan teknenin yarış kaydı tamamlanmamış sayılacak, ödemiş olduğu Yarış Kayıt Bedeli ise irat kaydedilecektir. Eksikliği bulunmayan kayıt başvurularına ise e-posta ile teyit bildirimini yapılacaktır.

**4.4** Kayıt esnasında Organizasyon Komitesine aşağıdaki bilgi ve belgeler ibraz edilmelidir:

**4.4.1** Ekip listesindeki her bir kişinin 2024 yılı vizeli lisansına ait KULÜP BİLGİSİ,  
LİSANS NUMARASI, adı-soyadı ile telefon numarası;

**4.4.2** Tekne sahibinin/kiracısının adı-soyadı ve telefonu;

**4.4.3** Tekne sorumlu kişinin adı-soyadı ve telefonu;

**4.4.4** On sekiz yaşından küçük yarışçılar için kayıt esnasında veli veya vasileri tarafından imzalanmış onay yazısı;

**4.4.5** IRC 0-1-2-3-4 sınıfları için IRC 2024 Endorsed "birincil" sertifikası; Sportsboat sınıfında yarışacak tekneler için ORC 2024 yılı güncel sertifikası (Club veya International);

**4.4.6** Gezgin sınıfı için LOA'sı (tam boy), yapım yılı, pervane tipi, salma tipi, balon kullanım tercihi;

**4.4.7** Tekne reklam taşıyorsa, geçerli ve 2024 yılı güncel TYF Reklam Taşıma Belgesi

**4.5 Her bir tekne için Yarış Kayıt Bedeli aşağıdaki gibidir:**

**IRC 0-1-2 Sınıfları için : 3.500-TL**

**IRC 3-4 Sınıfları için : 3.000-TL**

**Sportsboat ve Gezgin Sınıflar için : 1.500-TL**

**4.6** Yarış Kayıt Bedeli ödemeleri aşağıdaki banka hesabına ödenmelidir. Ödeme esnasında "tekne adı" veya "yelken numarası" yazılmalıdır. Kaydı kabul edilmiş teknelerin Yarış Kayıt Bedelleri, teknenin yarışa katılmamış olması halinde veya yarışın herhangi bir sebeple tamamlanamaması durumunda iade edilmeyecektir.

Banka & Şube : Denizbank , Bahçeşehir Üniversitesi Şubesi

Hesap Adı : Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü

IBAN : TR47 0013 4000 0128 5405 9000 01

E-Posta : yariskayit@bauisc.org

## 5. YARIŞ PROGRAMI

**5.1** 27 Nisan Cumartesi günü 2 (iki) yarış planlanmıştır. Bu yarışlar şamandıra yarışları olabileceği gibi ek talimatla yayınlanabilecek coğrafi yarış da olabilir. Şamandıra yarışları Caddebostan mevkişi açıklarında kurulacak offset'li rüzgarüstü - rüzgaraltı rotada gerçekleştirilecektir. Yarış Kurulu, deniz ve hava şartlarını değerlendirerek ilan edilmiş rotalardan hangilerini uygulayacağına denizde karar verecektir. Rüzgar durumu bu mevkide elverişli değilse Yarış Kurulu İstanbul sınırlarında olmak kaydıyla farklı bölgelere giderek yarış gerçekleştirilebilir. Olağandışı veya aşırı yerel şartlar

rüzgarüstü – rüzgaraltı rotaya izin vermediğinde, Yarış Kurulu mevcut rotanın yerini alacak yeni bir rota uygulanmasına karar verebilir. Alternatif rotalar ek talimatlarla ilan edilebilir. Hava koşulları elvermediğinde, gerçekleştirilebilecek yarışlara göre sonuç alınacaktır.  
(RRS 90.2.c, TYF 2024 Genel Yat Yarış Kuralları madde 4.5)

**5.2** Start İşlemleri: WS Kural 26'ya uygun olarak yapılacaktır.

**5.3** Start etme ve yarış süreleri: İlk uyarı ve son uyarı saatleri ile yarış süreleri ve start etme zamanları aşağıdaki gibi olacaktır.

**5.3.1** IRC ve Gezgin Sınıfları için start etme zaman limiti 10 dakika, Sportsboat Sınıfları için şamandıra yarışlarında 4 dakika, coğrafi yarışlarda 10 dakikadır.

**5.3.2** Yarış süresi tüm sınıflar için şamandıra yarışlarında kendi start saatlerinden itibaren 2 saat 30 dakikadır.

**5.3.3** Finiş penceresi zamanı; IRC ve Gezgin Sınıfları için her sınıfın kendi klasmanında lider teknesinin finiş saatinden itibaren 30 dakika, Sportsboat Sınıfı tekneler için 20 dakikadır.

**5.3.4** Coğrafi yarışlarda ise gün batımı saatine kadardır. Yarış günü olan 27 Nisan 2024 tarihinde gün batımı saati **19:57**'dir.

**5.3.5** 27 Nisan Cumartesi günü ilk uyarı işareti saat **11:55**'tir.

**5.3.6** 27 Nisan Cumartesi günü için son uyarı işareti saati **16:00**'dir.

**5.3.7 Ferdi Geri Çağırma:** OCS olan tekneler kendilerini teşhis ederek kurallara uygun olarak tekrar start etmekle yükümlüdürler. Yarış komitesi RRS 29.1' e göre hareket etmekle birlikte OCS olan teknelerin yelken numarasını/tekne adını VHF kanalından genel yayın yapmak suretiyle anons edebilir. Bu anonsun yapılamaması veya duyulmaması düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

**5.4 ŞAMANDIRA YARIŞ ROTALARI:** Şamandıra yarışları Rotaları bu Yarış İlanı EK-A ve EK-B'de belirtildiği gibi olup hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, seda işareti verilmeden, Start işaret teknesinde, beyaz zemin üzerinde siyah renkte A veya B harfi bulunan bayrak toka edilerek gösterilecek, VHF kanal 73 ten yarışan teknelere duyurulacaktır.

**5.4.1 START HATTI:** Tüm sınıflar için; sancak taraftaki Yarış Komite teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıranın veya şişme botun (line boat) turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattın rota tarafı olacaktır.

**5.4.2 FİNİŞ HATTI:** Tüm sınıflar için; sancak taraftaki Yarış Komite teknesinin mavi bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıranın veya şişme botun mavi bayraklı gönderi arasındaki hattın rota tarafı olacaktır.

**ROTA – A**

**RÜZGARÜSTÜ - RÜZGARALTI  
START - 1 - 1A - 2S/2P - 1 - 1A - FİNİŞ**

Kapı şamandıraları (2S/2P) dışındaki tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.

**ROTA – B**

**RÜZGARÜSTÜ - RÜZGARALTI  
START - 1 - 1A - FİNİŞ**

Tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.

**5.5 COĞRAFİ YARIŞ ROTALARI:** Yarış öncesi ek talimat ile ilan edilecektir.

**5.6** Yarış Kurulu uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla, belirtili VHF kanalından anons ederek ve Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kurallarında belirtilmiş flamayı/bayrağı toka etmek yoluyla ilan edilen rotalardan herhangi birini uygulayabilir. Çağrılarının alınmaması Düzeltme Talebi nedeni olarak değerlendirilmeyecektir. (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)

**5.7** Uygulanacak rotalarda gösterilen zaman ve mesafeler rota uzunluğuna yönlendirici olmaları için konulmuştur. Hiçbir şekilde Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)

**5.8** Yarış rotasında herhangi bir şamandıradaki kapı bulunduğu tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasında geçecektir. Kapı şamandıralarından birinin yokluğunda mevcut şamandıra iskelede bırakılacaktır. Bu durum Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)

**5.9** Dönüş/Geçiş şamandıra koordinat değerleri yaklaşık verilecek olup Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)

**5.10** Fenerbahçe Kıyı Feneri açığındaki Höreke Taşı, Dilek Kayalığı, Bostancı Sığlık Fenerleri (vortonoslar) Sığlıklarına dikkat edilmesi gerekmektedir.

**6. EK YARIŞ KURALLARI VE EK TALİMATLAR**

**6.1** TYF 2024 Genel Yat Yarış Kurallarına yapılacak Ek Yarış Kuralları ile yarış programı ya da formatında yapılabilecek değişiklikler en geç yarış gününden bir gün önce saat 20:00'a kadar [www.bauisc.org](http://www.bauisc.org) internet sayfasında ilan edilecektir.



- 6.2** Diğer ek ve değişiklikler için TYF 2024 Genel Yat Yarış Kuralları madde 4 geçerli olacaktır.
- 6.3** Yarış Kurulu, gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak deniz üzerinde ilan edebilir. Yarış Kurulu, uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden belirtilmiş VHF kanalından duyurarak yapabilir. (RRS 90.2 (c) değişikliği) Tüm yarışan tekneler telsiz çağrılarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 62.1 (a) değişikliği)

## 7. CEZA SİSTEMİ VE DEKLARASYONLAR

- 7.1** Sadece alan (zone) dışındaki RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.1 iki dönüş cezası, RRS 44.2'ye uygun olarak bir dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança olarak) olarak değiştirilmiştir. (WS RRS 44.1 değişikliği)
- 7.2** Ceza dönüşü yapan tekneler doldurdukları deklarasyon formlarını Protesto zaman limiti içinde Yarış ofisine teslim edeceklerdir. Ceza dönüş deklarasyonu vermeyen tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır.
- 7.3** **[DP]** Eğer bir tekne acil durum, tehlikede olan bir insan veya tekneye yardım, akü şarj etmek (şaft ve pervane dönmemek kaydıyla) ya da herhangi bir nedenle motor çalıştırmış ve yarışa devam etmiş ise Protesto zaman sınırı içinde Yarış ofisine durumu detaylı olarak yazılı bir şekilde bildireceklerdir. Teknenin yarışta geçen süresi ile ilgili değerlendirme RRS 42.3 (i) uygun olarak Protesto kurulu tarafından yapılacaktır.

## 8. PROTESTO, DÜZELTME İSTEĞİ, TEMİNAT VE SÜRELER

- 8.1** Protesto veya düzeltme taleplerini Yarış Ofisi görevlisine veren teknelerden, evrak tesliminde **1.500-TL** teminat alınacaktır. Teminat bedeli nakit veya banka transferi yöntemiyle ödenebilecektir. Sportsboat sınıflarının teminat bedeli **750-TL** olacaktır. Teminatı yatırılmayan talepler görüşülmeyecektir.
- 8.2** Protesto ve düzeltme isteği süresi her teknenin son yarışındaki finiş zamanından itibaren **60 dakikadır**. Protesto Kurulu, gerekli gördüğü takdirde bu zaman sınırını uzatabilir, kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.

## 9. PUANLAMA

- 9.1** IRC ve Gezgin Sınıfları için TYF 2024 Genel Yat Yarış Kuralları madde 20; Sportsboat Sınıfı için TYF 2024 Sportsboat Genel Yarış Kuralları madde 6 geçerli olacaktır.
- 9.2** Bir teknenin her yarıştaki derecesi, düzeltilmiş zaman göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zaman doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş zaman sırasındır.
- 9.3** Puanlama her bir klasman için ayrı ayrı yapılacaktır.

**9.4** Bu etapdaki her bir yarışın BAUISC İlkbahar Trofesi katsayısı 1 dir.

**9.5** BAUISC İlkbahar Trofesi puan sistemi, [www.bauisc.org](http://www.bauisc.org) internet sayfasında yayınlanan Trofe Kurallarında yazıldığı gibi uygulanacaktır.

**9.6** WS RRS 90.3(e) geçerli olacaktır.

## **10. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI [DP]**

Tekneler yarışlar esnasında, Yarış Kurulu veya teknik komitenin yazılı izni olmadan veya hasar tamiratı amacı dışında herhangi bir sebeple karaya çekilmeyeceklerdir. Karadayken, su hattı altının temizlenmesi ve cilalanması yasaktır.

## **11. TELSİZ KONUŞMALAR**

Acil durum haricinde, bir tekne yarışırken ses ve data sinyalleri göndermeyecek ve bütün teknelerin duyamayacağı herhangi bir ses veya data sinyalleri almayacaktır. Aksi ilan edilmedikçe **telsiz iletişim kanalı "VHF 73"tür.**

## **12. ÖDÜLLENDİRME VE ÖDÜL TÖRENİ**

**12.1 27 Nisan 2024 Cumartesi** günü gerçekleştirilecek yarışlar sonucunda her bir sınıf için sonuçlandırma sisteminde ilk üç dereceye giren teknelere ödül verilecektir.

**12.2** Yarış kapsamındaki IRC 0 - 1 - 2 - 3 - 4 ile Sportsboat ve Gezgin sınıflarında yarışa katılan ekip üye sayısının %74'ünden fazlası kadın olan ekipler "Kadın Yelken Takımı" olarak nitelendirilecektir. (Örneğin, 8 kişilik bir ekip için en az 6 kadın yarışçı katılım sağlamış olmalıdır) 12.1. numaralı kısımdaki ödüllendirmeye ilaveten, her bir sınıf içerisinde Kadın Yelken Takımları da sıralanacaktır; her sınıfın Kadın Yelken Takımı birincisine "**Özel Ödül**" verilecektir.

**12.3** Yarışların ödül törenin tarih ve saati ile yeri daha sonra ilan edilecektir.

**12.3.1** Çekilişle belirlenecek 3 kişiye Helly Hansen mont,

**12.3.2** Çekilişle belirlenecek 10 kişiye Helly Hansen polar verilecektir.

## **13. MEDYA HAKLARI VE SORUMLULUK**

**13.1** Yarışçılar, tekne sahipleri ve onların misafirleri; yarışlar ve organizasyon süresince elde edilen kişilere ya da teknelere ait tüm fotoğrafların veya video görüntülerinin Organizasyon Komitesi, BAUISC ve yarışın sponsorları tarafından reklam ve tanıtım amaçlı kullanımına; basında yer almak üzere medya ile paylaşılmasına ve/veya yayınlanmasına muvafakat verdiklerini kabul ve beyan etmektedirler.

**13.2** Yarışçılar, yarışa tamamen kendi talep ve istekleri doğrultusunda; kendi sorumlulukları altında katılmaktadırlar. (RRS 4 Yarışma Kararı) Organizasyon Komitesi, BAUISC, Yarış ve Protesto Kurulu, TYF, sponsorlar, bağlı ortaklıklar ve organizasyonla ilgisi ola herhangi bir taraf; yarış öncesi, yarış sırasında veya sonrasında kişiler ve nesnelere nezdinde meydana gelebilecek maddi ve manevi hiçbir zarardan, kendi kusurları olmadıkça sorumlu tutulmayacaklardır.

**13.3** Yarış kaydını gerçekleştiren her katılımcı, yarışlar süresince gereken her türlü önlemi alarak sorumluluğunun kendilerinde olduğunu bilincinde olduklarını kabul ve beyan etmektedir.

**14. SİGORTA**

Katılımcı, tekneyi güncel, teknelerin yarış değeri ve yarışma tipi göz önünde bulundurularak üçüncü şahıs mali sorumluluğu ile geçerli yeterli derecede sigortalı bulundurmak tekne sahibinin sorumluluğundadır.

**15. YARIŞ SEKRETERLİĞİ**

Yarış Sekreterliği **27 Nisan Cumartesi günü** İstanbul Yelken Kulübü tesislerindeki Yarış Ofisi olacaktır. Resmi İlan Panosu ve İşaret Direği yarış ofisi önünde bulunacaktır.

**16. DİĞER HÜKÜMLER**

Daha fazla bilgi ve görüş için [www.bauisc.org](http://www.bauisc.org) adresini ziyaret edebilir veya [info@bauisc.org](mailto:info@bauisc.org) vasıtasıyla Organizasyon Komitesi ile iletişime geçilebilecektir.

**Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü**  
**Çırağan Cad. Osmanpaşa Mektebi Sk. No:4-6 Beşiktaş/İSTANBUL**  
E-Posta: [info@bauisc.org](mailto:info@bauisc.org) - [yariskayit@bauisc.org](mailto:yariskayit@bauisc.org)

**Organizasyon Komitesi**  
**15.04.2024**  
**Saat 12:00**



