



BAUISC İLKBAHAR TROFESİ 2020 – 2. ETAP

HELLY HANSEN – SPORTWORKS CUP

10 EKİM 2020, İSTANBUL

YARIŞ İLANI

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

“BAUISC İLKBAHAR TROFESİ 2020 – 2. ETAP HELLY HANSEN – SPORTWORKS CUP” Yat Yarışları Türkiye Yelken Federasyonu (“TYF”) 2020 yılı faaliyet programında yer almaktadır ve Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü (“BAUISC”) tarafından düzenlenmektedir.

2. KURALLAR

2.1. Yarışlar, WS Yelken Yarış Kuralları’nda tanımlanan şekilde yönetilecektir.

2.2 Aşağıdaki kurallar ayrıca uygulanacaktır:

- a) Türkiye Yelken Federasyonu’nun (TYF),
 - Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları,
 - Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı,
 - Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı,
 - Yelken No Tahsis Kuralları,
 - Reklam Alma ve Taşıma Kuralları,
 - Yelken Hakem Talimatı,
 - 2019 Genel Yat Yarış Kuralları’nın “Temyiz Hakkı”nı düzenleyen 18. maddesi, (Bu TYF talimat ve kuralları T.C. vatandaşı olmayan yarışçılar için geçerli değildir).
- b) Yarış İlanı, güncellenmiş 2020 BAUISC Yat Yarış Talimatları, ve ek(leri),
- c) Tüm tekneler bir VHF telsiz ile donanmış olarak World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategori 4’ e uygun olacaktır.
- d) World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- e) IRC Kuralları
- f) IMS Kuralları
- g) ORC Rating Sistemi Kuralları
- h) ORC Sportsboat Sınıf Kuralları
- i) Günbatımı ve gündeğümü saatleri arasında yarış yapıldığında ve yarış ilanında aksine hüküm olmadığında WS Kurallar Bölüm 2 uygulanmayacak ve

Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (UDÇÖT) yol hakkı kuralları ile değiştirilecektir.

- j) Lisanlar arasında çelişki olduğunda Türkçe metin öncelikli olacaktır.
- k) Yarış İlanı, Yarış Talimatları ve Ek'ler arasında çelişki olduğunda en son çıkarı geçerli olacaktır. Çelişkinin devam etmesi halinde, hangisinin uygulanacağına Protesto Kurulu karar verecektir.

2.3 Ekip Sayısı ve Ekip Ağırlığı:

- a) IRC Sınıfları için: IRC Kural 22.4.2 kaldırılmış ve "**Yarışırken maksimum ekip sayısı teknenin IRC 2020 Endorsed sertifikası üzerinde yazılı ekip sayısından bir fazla olacaktır. Ağırlık limiti yoktur.**" ile değiştirilmiştir.
- b) ORC Sınıfları için:
Yarışırken tekne üzerindeki tüm ekibin en azından bir şort ve tişört ile azami ağırlığı:
 - i) ORC 2020 Rating Systems madde 102.1 ve 102.2 de tanımlanan maksimum ekip ağırlığından daha büyük; ve
 - ii) ORC 2020 Rating Systems madde 102.3 de tanımlanan minimum ekip ağırlığından daha küçük olmayacaktır.Yarış Kurulu herhangi bir yarıştan sonra öncelikle dereceye giren teknelerin ya da dilediği tekne ekibinin ağırlığını ölçebilir. Ölçüm sonucunda yukarıda yazılı ekip ağırlıklarının ihlali tespit edildiğinde ilgili teknenin ölçüme kadar olan yarışlarında geçen sürelerine duruşmasız olarak %10 zaman cezası eklenir.
- c) Gezgin Sınıfı için: Maksimum ekip sayısı veya ağırlık sınırlaması yoktur.
- d) Tüm Sınıflar için: Medya mensupları ekip sayısına ve ağırlığa dahil edilecektir.
- e) Tüm sınıflarda ekip sayısı üçten az olmayacaktır.

2.4 COVID-19 Uyarıları

- a) Sporcuların yarış alanına gelişinden başlayarak, faaliyetin sona ermesine kadar COVID-19 yönerge ve talimatlarına uygun hareket etmeleri zorunludur.
- b) Yarış öncesi COVID-19 semptomları (öksürük, ateş, nefes alıp verme zorluğu) yaşayan kişiler yarışa katılmayarak en yakın sağlık kuruluşuna başvurmaları gerekmektedir. Bu hususun sorumluluğu tekne sahibi, donatan ve tekne sorumlusuna aittir.
- c) Yarışa katılan her teknede yeterli sayıda maske, siperlik, dezenfektan ve eldiven olması zorunludur.
- d) 65 yaş üzeri lisanslı sporcuların yarış kaydı sırasında, son 15 gün içerisinde alınmış "spor yapmasına engel olmadığına dair sağlık raporu" ibraz edilmelidir.
- e) Tıbbi rahatsızlıkları olan veya bağışıklık sistemini zayıflatması muhtemel ilaç kullanan kişilerin (şeker hastaları, bağışıklık sistemi sorunu olanlar vs.) COVID-19 komplikasyonlarına daha fazla maruz kalacaklarından dolayı, sağlıklarını korumak için yarışa katılmamaları Organizasyon Komitesi tarafından önerilir. Yarışa katılmaları halinde, sorumluluk katılımcı kişilere aittir.
- f) **Her katılımcı COVID-19 ile ilgili kendi sorumluluğunu aldığına dair HES Kodunu da içeren yazılı beyanı kayıt esnasında Organizasyon Komitesine iletmelidir. Aksi halde yarış kaydı tamamlanmayacaktır.**
- g) Ekibin tekneye binmeden önce ateş kontrolünün yapılması gereklidir. Bu husus tekne sahibi veya tekne sorumlusu tarafından yerine getirilecektir.
- h) Teknelerde sıklıkla kullanılan; telsiz, kapı kolu, masa gibi ekipmanların sıklıkla dezenfekte edilmesi gerekir.
- i) Yarışan teknelerde bulunan katılımcılara, ayrı şişelerde su sağlanması veya su ve yiyeceklerini kendilerinin beraberinde getirmeleri gerektiği belirtilmelidir.

Yarışa kayıt veren tekne sahibi, donatan ve tekne sorumlusu bu kurallardan sorumlu olduklarını yarışa kayıt vererek kabul etmektedirler.

3. **REKLAM**

Teknelerden, Organizasyon Komitesi tarafından seçilmiş ve temin edilen reklam malzemesini taşımaları istenebilir. Bunlar şunları içerebilir:

- ✓ Gövdenin en ön %20'sinde mümkün olabildiğince en önde her iki tarafa yapıştırılacak baş çıkartmaları,
- ✓ Tüm etkinlik boyunca kıç ıstralyada taşınacak bayrak

Bunlar Ek Talimat ile istendiğinde; her yarış gününün ilk yarışında start hattında çıkartmaların yapıştırılmadığının ya da bayrakların takılmadığının yarış kurulu tarafından tespit edilmesi durumunda bu teknelerin o yarışta geçen sürelerine duruşmasız olarak %10 zaman cezası eklenecektir.

4. **UYGUNLUK VE SINIFLAR**

4.1 Lisanslar: Tüm Türk yarışçıların 2020 vizesi yapılmış TYF Lisansları bulunmalıdır. Lisansı olmayan sporcular yarışlara katılamaz. Pandemi sebebiyle Geçici Lisans uygulaması askıya alınmış olup, Geçici Lisans ile yarışlara katılım olmayacaktır.

4.2 Yarışan Yatlar: Yarışlar LOA uzunlukları 6 – 27 metre arasında bulunan, IRC ve ORC sınıfları için içten veya dıştan takma, GEZGİN sınıfı için içten takma motora sahip; katıldığı sınıfa göre aşağıda belirtilen sertifikalara sahip, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

4.3 Sınıflar:

- a) **IRC; 2020 güncel IRC Endorsed** Sertifikalı tekneler,
- b) **ORC; 2020 güncel ORC Sertifikalı** (Club veya International) tekneler,
- c) **SPORTSBOAT; 2020 güncel ORC Sertifikalı** (Club veya International) TYF 2020 Sportboats Genel Yarış Kuralları'ndaki tanıma uygun tekneler,
- d) **GEZGİN;** 2020 yılında IRC ve ORC Sertifikası edinmemiş; yarış için tadil edilmemiş, yelkenleri, direği, bumbası ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzeme ile imal edilmemiş, dokuma polyester (dakron) yelken kullanan, içten takma motorlu ve Kayıt Formunda LOA'sını, yapım yılını, pervane tipini (katlanır veya sabit), salma tipini (sabit veya hareketli), balon kullanım tercihini(simetrik veya asimetrik) beyan ederek 'Gezgin Sınıfı Handikap Sistemi' ile yarışacağını kabul ve taahhüt eden teknelerdir.

4.4 Sportsboat ve Gezgin sınıfları dışında herhangi bir sınıfta yarışa katılmak isteyen teknelerin IRC 2020 Endorsed sertifikaları ve ORC Club (güncel) sertifikalarının yarış kaydı esnasında ibraz edilmesi gerekir. ORC Club sertifikasını ibraz etmeyen tekneler (Gezgin Sınıfı hariç) yarışa katılamazlar. Gezgin sınıfında herhangi bir reyting sertifikası aranmaz. Sportsboat sınıfında yarışa katılmak için yalnızca ORC Sertifikası (Club veya International) sertifikası yeterlidir.

4.5 Sınıflar aşağıda tanımlandığı gibidir:

Divizyonlar	Bant Aralığı		Bayraklar
IRC 0	TCC değeri 1,125 ve	üzerinde olan tekneler	Pembe
IRC 1	TCC değeri 1,042 ile	1,124 arası tekneler (TCC değerine bakılmaksızın tüm Farr 30) tipi tekneler)	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1,020	1,041 arası tekneler	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0,971 ile	1,019 arası tekneler	Lacivert
IRC 4	TCC değeri 0,970 ve	altında olan tekneler	Turuncu
SPORTSBOAT	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir.		Beyaz İçinde Kırmızı SB Logosu olan bayrak
GEZGİN	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir.		Beyaz

4.6 ORC divizyonları yarış kayıtlarını takiben belirlenecektir.

4.7 Sportsboat ve Gezgın Sınıfları organizatörün takdirinde tek filo olarak veya daha fazla sınıflarda yarışabilir.

4.8 Bir sınıf açmak için minimum tekne adedi üçtür. Eğer bu şart yerine gelmezse, sertifika aranan sınıflarda bu tekneler organizatörün takdiriyle başka bir sınıfa atanabilir. Başka sınıfa atanmayarak yarışa kabul edilmeyen teknelerin yarış kayıt ücretleri iade edilir.

5. KAYIT VE ÜCRETLER

5.1 Uygun tekneler www.bauisc.org üzerindeki online Kayıt Formu'nu tamamlayarak **8 Ekim Perşembe günü saat 20:00'ye** kadar kayıt verebilirler. Geç kayıtlar organizatörün takdiriyle %50 ilave bedelle kabul edilebilir. **Kayıt için işbu Yarış İlanı'nın Ek'inde bulunan Yarış Kayıt Formu tekne sahibi/sorumlusu tarafından eksiksiz olarak doldurularak; IRC ve ORC Sertifikaları ile Covid-19 sorumsuzluk beyanları da eklenerek yariskayit@bauisc.org adresine gönderilmelidir.** Kayıt veren tekneler, yariskayit@bauisc.org adresinden teyit almalıdır. Yarış Kaydı <https://form.jotform.com/202792020088956> adresi üzerinden yapılmalıdır.

5.2 Bir tekne, aşağıdaki dokümanlar BAUISC tarafından alındığında kayıt vermiş sayılır:

- Kayıtlarda; ekip listesinin 2020'de alınmış ya da vizelenmiş lisans bilgileri ile ad-soyad bilgileri tekne sahibi veya Sorumlu Kişisi tarafından beyan edilmelidir.
- 18 yaşından küçük yarışçılar için kayıt esnasında ebeveynleri veya resmi vasisi tarafından imzalı rıza onay yazısı ibraz edilmelidir.
- IRC 0-1-2-3-4 sınıfları için 2020 yılına ait, geçerli ve güncel IRC Endorsed sertifikası ve ORC sınıfları ile Sportsboat sınıfında yarışacak tekneler için ORC Club veya International Sertifikası iletilmelidir.
- Gezgın sınıfı için LOA'sı, yapım yılı, pervane tipi (katlanır veya sabit), salma tipi (sabit veya hareketli), balon kullanım tercihi (simetrik veya asimetrik) beyan edilmelidir.
- Tekne reklam taşıyorsa, geçerli ve güncel TYF Reklam Belgesi iletilmelidir. Aksi halde yarış kaydı tamamlanamayacaktır.**
- Kayıt bedeli ödeme teyidi/dekontu iletilmelidir.

5.4 Beher tekne kayıt ücreti (net olarak) aşağıdaki gibidir:

a) IRC Sınıfı 0 - 1 - 2 - 3 - 4 için **600.-TL**

b) Sportsboat & Gezgin için **400.-TL**

c) Lütfen ödeme açıklamasına “**tekne adı**” veya “**yelken numarası**” belirtiniz.

d) Kabul edilmiş kayıtların ücretleri teknenin yarışa katılmaması halinde iade edilmeyecektir.

5.5 Kayıt ödemeleri:

Hesap Adı: Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü Derneği

IBAN No: TR47 0013 4000 0128 5405 9000 01

Banka & Şube: Denizbank, Bahçeşehir Üniversitesi Şubesi

İlgili Kişi: Ufuk Bektaş

Whatsapp Hattı: +905386922869

E-posta: yariskayit@bauisc.org

6. PROGRAM, ROTA, START ETME SÜRELERİ İLE YARIŞ SÜRELERİ

10 Ekim Cumartesi	2 x Adet Şamandıra Yarışı (Rüzgarüstü - Rüzgaraltı)	11:55 İlk Uyarı İşareti
10 Ekim Cumartesi		16:00 Son Uyarı İşareti

6.1 Şamandıra yarışları rotası offset'li rüzgarüstü – rüzgaraltı olacaktır. Olağandışı veya aşırı yerel şartlar rüzgarüstü – rüzgaraltı rotaya izin vermediğinde, Yarış Kurulu mevcut rotanın yerini alacak yeni bir rota uygulanmasına karar verebilir.

6.2 Start işaretleri WS Kural 26' ya uygun olarak verilecektir.

6.3 **Start etme ve yarış süreleri BAUISC 2020 Genel Yat Yarış Talimatında düzenlenmiştir. Alternatif coğrafi rota uygulandığında ise:**

- Tüm sınıflar için start etme zaman limiti 15 dakikadır.
- Yarış süresi tüm sınıflar için gün batımı saatine kadardır. Yarış günü olan 10 Ekim 2020'de gün batımı saati 18:31'dir.

6.5 **Yarışlara aşağıdaki rotalar uygulanacaktır:**

ŞAMANDIRA YARIŞ ROTALARI

Hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, beyaz zemin üzerinde siyah renkte A veya B harfi bulunan rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 73'ten tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.

START HATTI: Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Komite teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıranın veya şişme botun turuncu bayraklı gönderinin arasındaki hattır.

FİNİŞ HATTI: Tüm sınıflar için, sancak taraftaki Yarış Komite teknesinin mavi bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıranın veya şişme botun turuncu bayraklı gönderinin arasındadır.

ROTA-A:	<i>RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI START – 1 - 1A - 2S/2P – 1 - 1A - FİNİŞ Kapı şamandıraları (2S/2P) dışında, tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.</i>
----------------	---

ROTA-B	<i>RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI START -1 - 1A – FİNİŞ Tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.</i>
---------------	---

ALTERNATİF COĞRAFİ ROTALAR

START HATTI: Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Komite teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıranın veya şişme botun turuncu bayraklı gönderinin arasındaki hattır. Start hattı, Dalyan-Caddebostan mevkiinde olacaktır.

FİNİŞ HATTI: Tüm sınıflar için, iskele taraftaki Yarış Komite teknesinin mavi bayraklı gönderi ile sancak taraftaki sarı şamandıranın veya şişme botun turuncu bayraklı gönderinin arasındadır.

ALTERNATİF COĞRAFİ ROTA-A	<i>Start – Sivriada iskelede – Kınalıada iskelede – Kınalıada Güneydoğu şamandırası iskelede - Finiş (yaklaşık 14 mil)</i>
ALTERNATİF COĞRAFİ ROTA-B	<i>Start – Kınalıada iskelede – Kınalıada Güneydoğu şamandırası iskelede - Finiş (yaklaşık 8 mil)</i>

Kınalıada Güneydoğu şamandırası yaklaşık koordinatı: 40°54'.225 N-029°03'.523 E

Alternatif coğrafi rota uygulamasında hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, beyaz zemin üzerinde siyah renkte A veya B harfi bulunan rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 73'ten tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.

7. YARIŞ TALİMATLARI

Yarış Talimatları'na ve Ek(ler)'e www.bauisc.org adresi üzerinden ulaşılabilecektir.

8. CEZA SİSTEMİ

RRS 44.1 İki Dönüş Cezası, Bir Dönüş Cezası olarak değiştirilmiştir.
(aynı yöne, bir tramola ve bir kavança)

9. PUANLAMA

9.1 RRS Ek A "Az Puan" Sistemi uygulanacaktır.

9.2 IRC Sonuçları TCC kullanılarak Time on Time ile hesaplanacaktır.

9.3 ORC & Sportsboat Sonuçları şöyle hesaplanacaktır:

- a) Şamandıra Yarışları: Performance Curve Scoring with Constructed Course
b) Coğrafi Yarışlar: Coastal / Long Distance - Zamana göre Zaman (Time on Time)
- 9.4 GEZGİN Sınıfında Zamana Göre Zaman (Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar CT (Düzeltilmiş Zaman) = ET (Yarıştta geçen zaman) x TCF (Zaman Düzeltme Faktörü) formülü ile hesaplanacaktır.
- 9.5 Yarışın katsayısı 1 (bir)' dir.

10. **KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI**

Tekneler yarış sırasında, Yarış Kurulu veya Teknik Komite'nin yazılı izni olmadan veya hasar tamirâtı amacı haricinde herhangi bir sebeple karaya çekilmeyeceklerdir. Karadayken, su hattı altının temizlenmesi ve cilalanması yasaktır.

11. **TELSİZ KONUŞMALAR**

Acil durum haricinde, bir tekne yarışırken ses ve data sinyalleri göndermeyecek ve bütün teknelerin duyamayacağı herhangi bir ses veya data sinyalleri almayacaktır.

12. **ÖDÜLLER**

Her Divizyon için hem IRC sonuçlandırma sistemine göre hem de ORC sonuçlandırma sistemine göre hesaplanan sonuçlar sonucunda için ilk üç dereceye giren teknelere ödül verilecektir.

13. **MEDYA HAKLARI, SORUMLULUKTAN VAZGEÇME**

13.1 Yarışçılar, tekne sahipleri ve onların misafirleri; organizasyon süresince elde edilen kişilere veya teknelere ait tüm fotoğrafların veya video görüntülerinin Organizasyon Otoritesi, Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü ve yarışın sponsorları tarafından yazım veya reklam amaçlı olarak kullanımını, basında yer almak üzere medya ile paylaşılmasını ve/veya yayınlanmasını peşinen kabul ve beyan ederler.

13.2 Yarışçılar yarışa tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (Bakınız: RRS 4 Yarışma Kararı). Organizasyon Otoritesi, Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü, Yarış ve Protesto Kurulu, Türkiye Yelken Federasyonu, sponsorlar, bağlı ortaklıklar ve organizasyonla ilgisi olan herhangi bir taraf; yarış öncesi, yarış sırasında veya sonrasında kişiler ve nesnelere nezdinde meydana gelecek maddi ve manevi hiçbir zarar için sorumluluk kabul etmeyecektir. Tekne sahibi veya sorumlu kişisi bu şartları kayıt formunu imzalayarak kabul eder.

14. **SİGORTA**

Katılımcı, tekneyi güncel, teknelerin yarış değeri ve yarışma tipi göz önünde bulundurularak üçüncü şahıs mali sorumluluğu ile geçerli yeterli derecede sigortalı bulundurmamak tekne sahibinin(lerinin) sorumluluğundadır.

15. **YARIŞ SEKRETERLİĞİ**

Yarış Sekreterliği 10 Ekim 2020, Cumartesi günü Wyndham Grand Kalamış Hotel, Küçükalyalı Salonu olacaktır. Protesto ve düzeltme talebi formları buradan temin edilebilir.

16. **MUHTELİF**

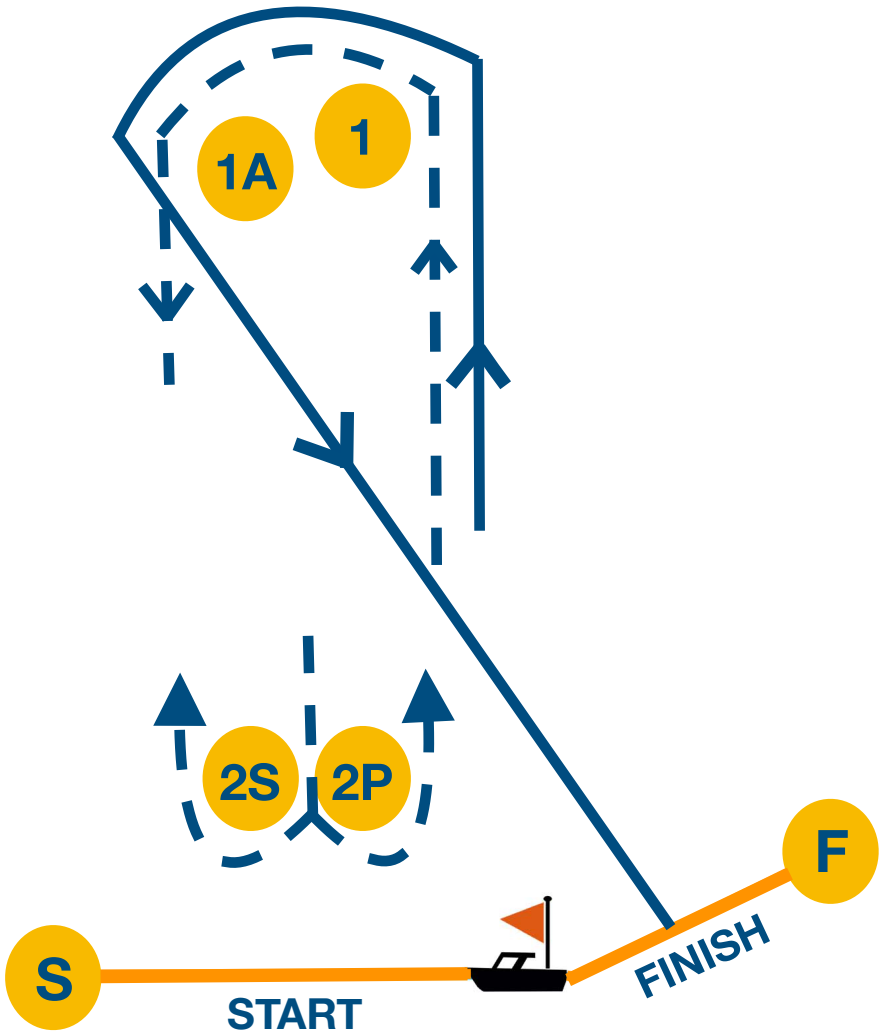
Daha fazla bilgi için www.bauisc.org adresini ziyaret edebilir veya Organizasyon Komitesi ile iletişime geçebilirsiniz.

**Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü,
Çırağan Cad. Osmanpaşa Mektebi Sok. No:4/6 Beşikteş – İstanbul**
İlgili Kişi: Ufuk Bektaş **E-posta:** yariskayit@bauisc.org

**BAUISC
ORGANİZASYON OTORİTESİ
06.10.2020
15:00**

ROTA - A

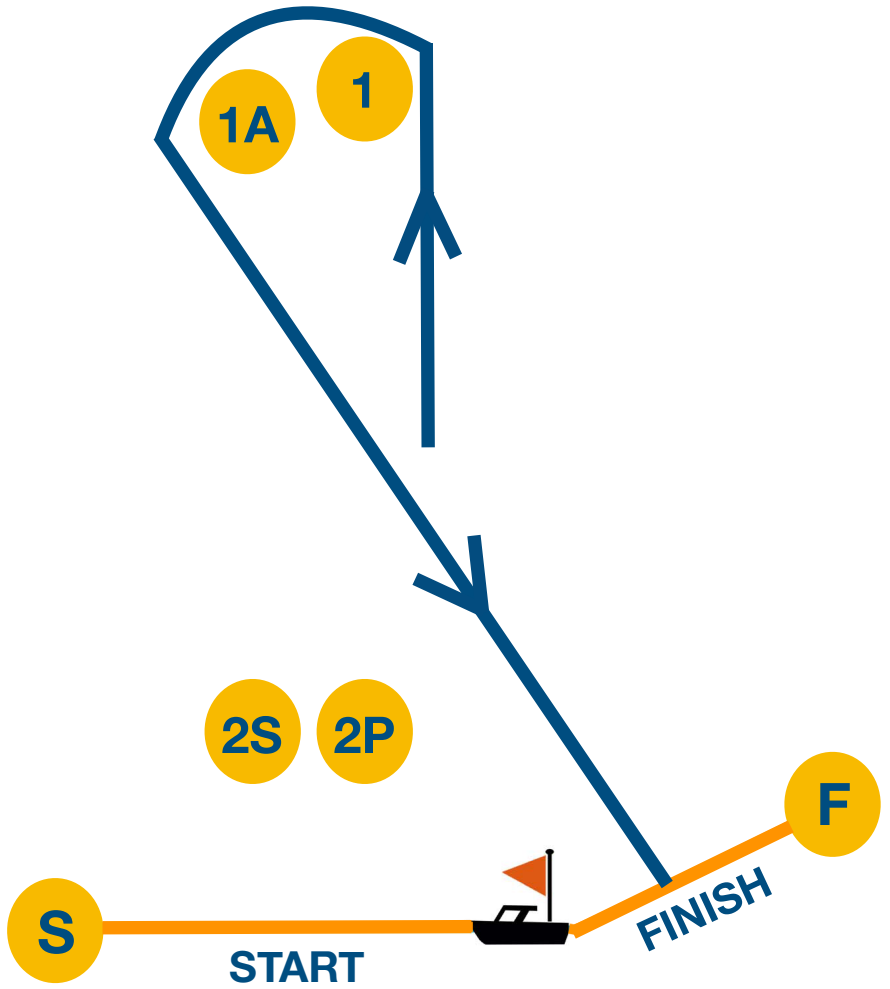
WIND
↓



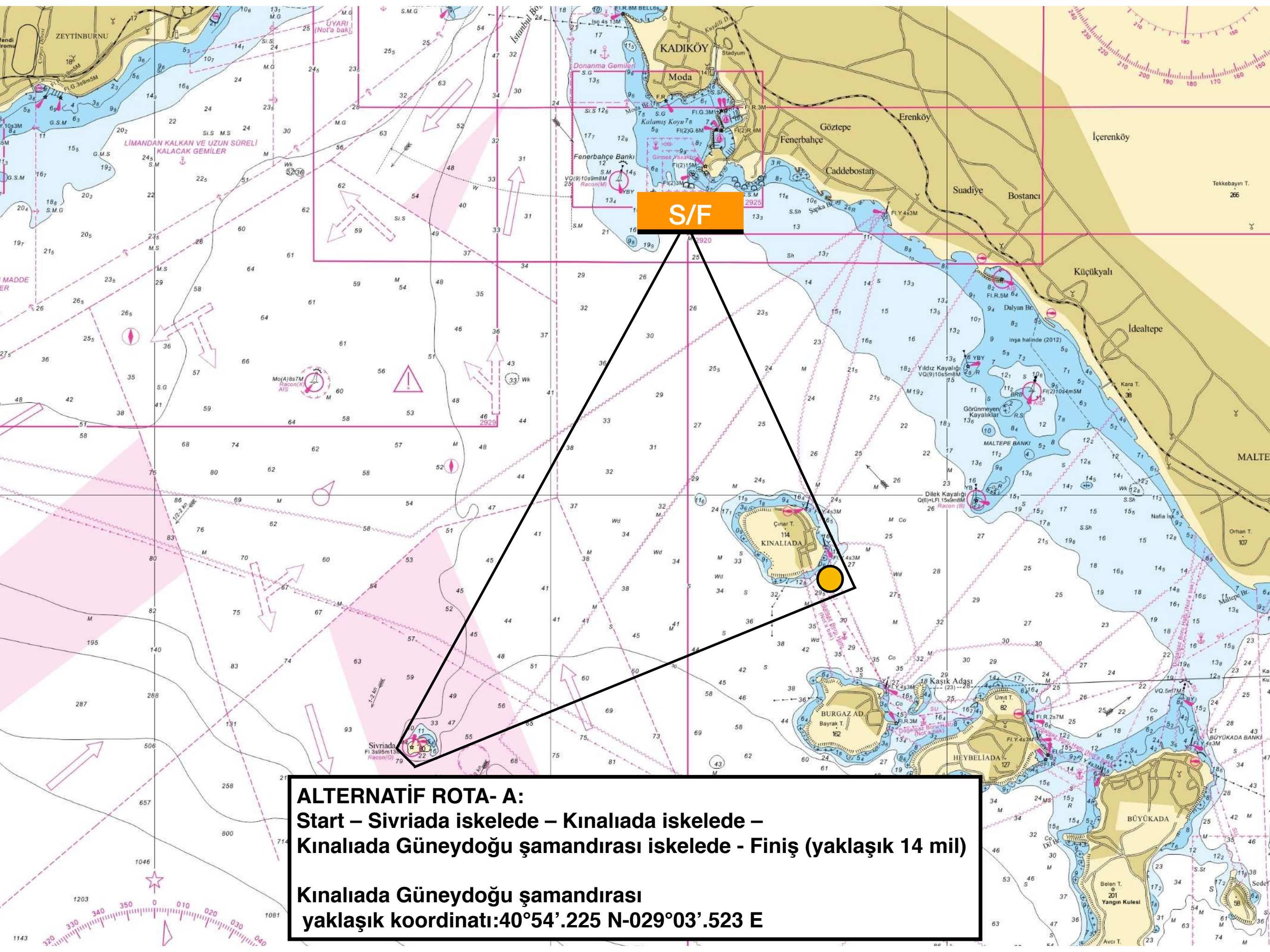
START- 1- 1A- 2S/SP- 1- 1A- FINISH

ROTA - B

WIND

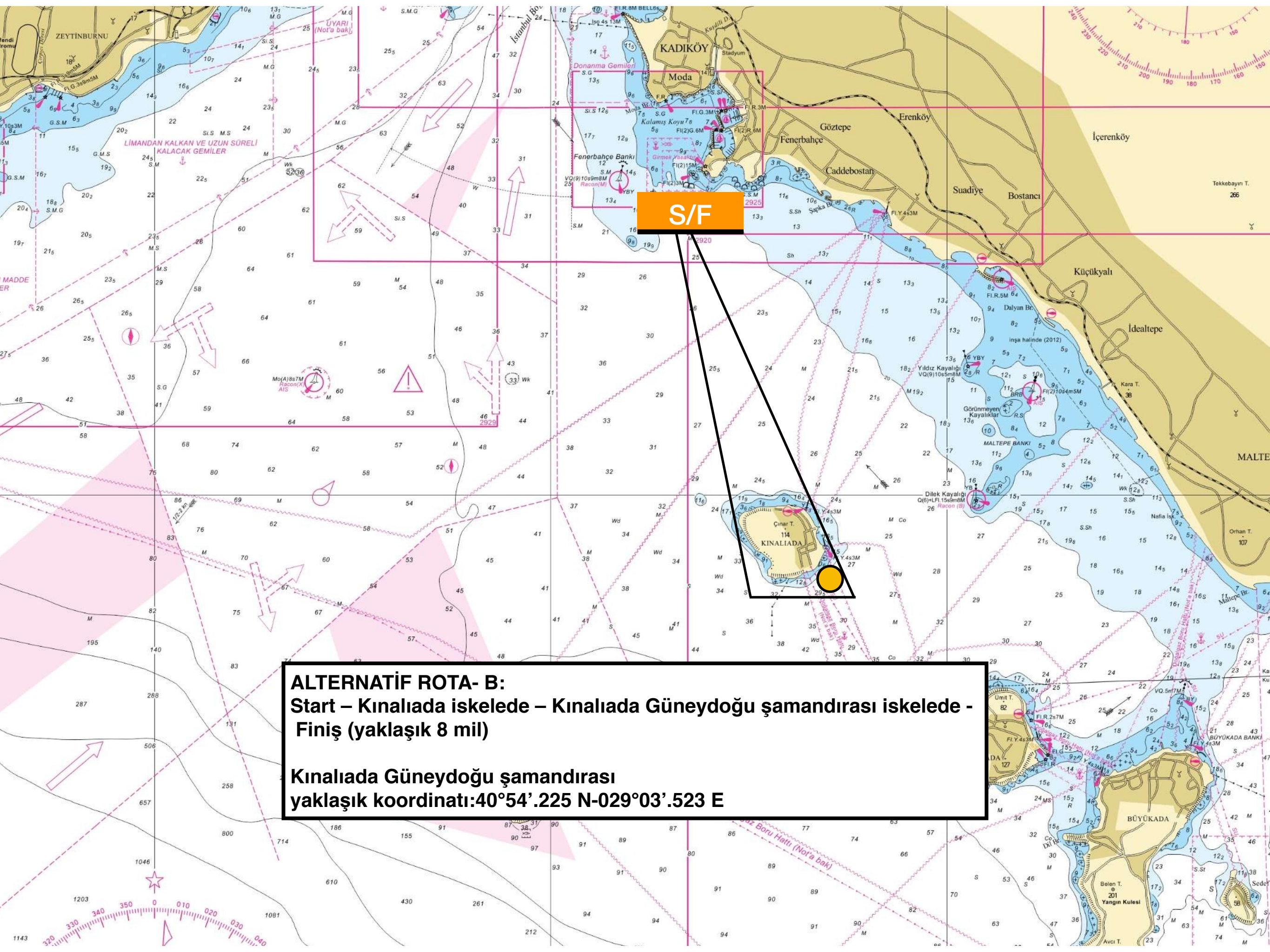


START- 1- 1A- FINISH



S/F

ALTERNATİF ROTA- A:
Start – Sivriada iskelede – Kınalıada iskelede –
Kınalıada Güneydoğu şamandırası iskelede - Finiş (yaklaşık 14 mil)
Kınalıada Güneydoğu şamandırası
yaklaşık koordinatı:40°54'.225 N-029°03'.523 E



S/F

ALTERNATİF ROTA- B:
Start – Kınalıada iskelede – Kınalıada Güneydoğu şamandırası iskelede -
Finiş (yaklaşık 8 mil)
Kınalıada Güneydoğu şamandırası
yaklaşık koordinatı:40°54'.225 N-029°03'.523 E