



BAUISC BOSPHORUS SAILING CUP

3 MAYIS 2025
Cumartesi
İSTANBUL

Yarış İlanı

“BAUISC BOSPHORUS SAILING CUP ” yat yarışları (“Yarışlar”), Türkiye Yelken Federasyonu (“TYF”) 2025 yılı faaliyet programı kapsamında Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü (“BAUISC”) tarafından **3 Mayıs 2025** tarihinde organize edilecektir.

SP	Yarış komitesinin duruşma yapılmaksızın standart ceza uygulayabileceği kurallar (WS RRS 63.1 ve A5.1 değişikliği)
DP	Bir kural ihlalinin cezası, protesto kurulunun vereceği karara bağlı olarak, diskalifiyeden az olabilir anlamına gelir
NP	Tekne tarafından protesto verilemeyecek kurallar

1. KURALLAR

1.1 Yarışlara aşağıdaki kurallar uygulanacaktır:

- 1.1.1 Uluslararası Yelken Federasyonu (“WS”) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025-2028;
- 1.1.2 TYF 2025 İlke Kararları,
- 1.1.3 TYF 2025 Genel Yat Yarış Kuralları,
- 1.1.4 IRC Kuralları 2025 veya en son geçerli versiyon,
- 1.1.5 Bu Yarış İlanı ve Ekler, TYF 2025 Genel Yarış Kuralları, www.bauisc.org sayfasında yayınlanacak Ek Yarış Kuralları ile Spring Trophy 2025 Trofe Kuralları,
- 1.1.6 Türkiye Yelken Federasyonu Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı.

1.2 Yarışlar World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (WS OSR) 2024–2025’e göre Kategori 4’tür.

1.3 Günbatımı ve g ndo umu saatleri arasında yariş yapıldığında ve yariş ilanında aksine hüküm bulunmadığında WS Kurallar Bölüm 2 uygulanmayacak; Uluslararası Denizde  atışmayı  nleme Tüzüğü (UD  T) yol hakkı kuralları ile değiştirilecektir.

1.4 Yarişlardaki ekip sayısı ve ekip ağırlığı sınırlamaları aşağıdaki gibidir:

1.4.1 IRC Sınıfları için: IRC Kural 22.4.2 kaldırılmış ve “*Yarişırken maksimum ekip sayısı teknenin IRC 2025 Endorsed sertifikası üzerinde yazılı ekip sayısından bir fazla olabilir. Ağırlık limiti yoktur.*” ile değiştirilmiştir.

1.4.2 Gezg n Sınıfı için maksimum ekip sayısı veya ağırlık sınırlaması yoktur.

1.4.3 Tüm sınıflarda ekip sayısı   ten az olmayacaktır.

2. REKLAM [DP] [NP]

2.1 Teknelerden, Organizasyon Komitesi tarafından seçilmiş ve temin edilen reklam malzemesini taşımaları istenebilir. Bunun kapsamı aşağıdakileri içerebilir:

2.1.1 Gövdenin en  n %20’sinde mümkün olabildiğince en  nde her iki tarafa yapıştırılacak baş çıkartmaları,

2.1.2 Tüm yarişlar süresince kı  ıstralyada görülebilir bir biçimde taşınacak bayrak/flama

2.1.3 Bunlar Ek Talimat ile istendiğinde; her yariş gününün ilk yarişında start hattında çıkartmaların yapıştırılmadı ının ya da bayraklarının takılmadı ının yariş kurulu tarafından tespit edilmesi durumunda bu tekneler o yarişta geçen sürelerine duruşmasız olarak %10 zaman cezası alır.

3. UYGUNLUK, LİSANSLAR VE SINIFLAR

3.1 **Lisanslar:** Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan tüm yariş ıların 2025 yılı vizesi yapılmış TYF Lisansları bulunmalıdır. Lisansı olmayan sporcular yarişlara katılamaz. T.C. vatandaşı olmayan yariş ılarda lisans şartı aranmaz. Geçici lisans uygulaması yoktur.

3.2 **Yarişan Yatlar:** Yarişlar, LOA uzunlukları 6 – 27 metre arasında bulunan, IRC sınıfları için içten veya dıştan takma ve Gezg n sınıfı için i ten takma motora sahip; katıldığı sınıfa göre aşağıda belirtilen sertifikalara sahip, yariş ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarişmaya uygun donanımına sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

3.3 Sınıflar:

3.3.1 **IRC Sınıfı:** Güncel IRC 2025 Endorsed “birincil” sertifikalı tekneler,

3.3.2 **Gezg n Sınıfı:** TYF 2025 Genel Yat Yariş Kurallarında “Destek Sınıfı” olarak geçen sınıf adı “Gezg n Sınıfı” olarak değiştirilmiştir. Buna ilaveten, Gezg n Sınıfı tanımı ve rating (TCF) hesaplama yöntemi řu şekilde değiştirilmiştir:

“2025 yılında IRC sertifikası edinmemiş, yariş için tadil edilmemiş, içinde tuvalet, mutfak ve yatak donanımı bulunan, yelkenleri, dire i, bumbası ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzeme ile imal edilmemiş, dokuma polyester (dakron) yelken kullanan, i ten takma motorlu (havuzluk içinde sallandırmalı motorlar içten takma motor sayılmaz) ve Yariş Kayıt Formunda LOA’sını, yapım yılını, pervane tipini (katlanır veya sabit), salma tipini (sabit veya hareketli), balon kullanım tercihini (simetrik veya asimetrik ya da hiç) beyan ederek “Gezg n Sınıfı Handikap Sistemi” ile yarişaca ını kabul eden teknelerdir. Gezg n Sınıfının düzeltilmiş rating değerleri Yariş Kayıt Formundaki beyana göre simetrik/asimetrik balon kullanımında %10, katlanır pervanesi varsa %5, hareketli salması varsa %5 oranında ayrı ayrı artırılır.”

3.4 Gezg n sınıfı dışında herhangi bir sınıfta yarişa katılmak isteyen teknelerin IRC 2025 Endorsed “birincil” Sertifikasını Yariş Kayıt Formu ile Organizasyon Komitesine ibraz etmesi şarttır. Gezg n sınıflarında herhangi bir rating sertifikası aranmaz.

3.5 IRC sertifikalarında ülke (country) işareti “**TUR**” olan veya tekne sahibi-kiralayanı gerçek-tüzel T.C. uyruklu olan tekneler dışında kalan teknelerden; üzerinde kayıtlı ekip sayısının yarıdan bir fazlası yabancı olan tekneler “**yabancı tekne**” olarak de erlendirilirler. Yabancı teknelerin yarişlara kaydının tamamlanabilmesi için Yariş Kayıt Formunda yazılı sorumlu kişisinin T.C. vatandaşı olması şarttır.

Yabancı tekneler “TYF Reklam Alma ve Taşıma Kurallarından”; yabancı sporcular ise “TYF Lisans, Vize, Transfer Talimatından” muaftırlar.

3.6 Sınıflar aşağıda tanımlandığı gibidir:

SINIFLAR	BANT ARALIĞI	BAYRAKLAR
IRC 0	TCC değeri 1.125 ve üzerinde olan tekneler	Pembe
IRC 1	TCC değeri 1.050 ile 1.124 arasında olanlar	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1.000 ile 1.049 arasında olanlar	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0.965 ile 0.999 arasında olanlar	Lacivert
IRC 4	TCC değeri 0.964 ve altında olan tekneler	Turuncu
GEZGİN	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir	Beyaz

3.7 Sınıflar, Organizasyon Komitesinin onayı ve Yarış Kurulunun takdiri dahilinde değiştirilebilir, birleştirilebilir veya bölünebilir. Bu kapsamda Yarış Kurulu, belirli tasarıma sahip teknelerin aynı klasmanda yarışmasına yönelik düzenlemeler yapabilir.

3.8 Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

4. KAYIT VE ÜCRETLER

4.1 Kayıt vermek isteyen tekneler öncelikle Türkiye Yelken Federasyonu’na ait **YELKEN BİLGİ SİSTEMİ (YBS)** (<https://portal.tyf.org.tr/login>) sistemi üzerinden, istenen evrakları **EKSİKSİZ** olarak yükleyerek kayıt oluşturmalıdır. **Eksik bilgi ve belge bulunan teknelerin kaydı tamamlanmamış kabul edilecektir.**

4.2 Yarış kayıt için son tarih **1 Mayıs Perşembe saat 18.00’dır**. Bu sürenin sonrasında gelen veya tamamlanan kayıtlar geç kayıt olarak değerlendirilecek ve ancak Yarış Kayıt Bedelinin %50 fazlasını ödemeleri kaydıyla kayıtları kabul edilebilecektir. **2 Mayıs 2025 Cuma günü saat 18:00 itibarıyla hiçbir surette kayıt işlemi yapılmayacaktır.**

4.3 Yarış Kayıt Formu, kayıt veren teknenin sahibi veya sorumlu kişisi tarafından doldurulabilir. Yarış Kayıt Formunda beyan edilen hususların doğruluğundan tekne sahibi ve sorumlu kişisi birlikte sorumludur.

4.4 Yarış Kayıt Formu eksiksiz olarak gönderildikten sonra Organizasyon Komitesi Yarış Kayıt Formu ile ekindeki bilgi ve belgeleri inceleyecek; eksiklikleri kayıt veren tekneye bildirecektir. Kayıt süresi içerisinde eksikliğini tamamlamayan teknenin yarış kaydı tamamlanmamış sayılacak, ödemiş olduğu Yarış Kayıt Bedeli ise irat kaydedilecektir. Eksikliği bulunmayan kayıt başvurularına ise e-posta ile teyit bildirimi yapılacaktır.

4.4 Kayıt esnasında aşağıdaki bilgi ve belgeler ibraz edilmelidir:

4.4.1 Ekip listesindeki her bir kişinin **2025** yılı vizeli lisansına ait **KULÜP BİLGİSİ, LİSANS NUMARASI**, adı-soyadı ile telefon numarası;

4.4.2 Tekne sahibinin/kiracısının adı-soyadı ve telefonu;

4.4.3 Tekne sorumlu kişisinin adı-soyadı ve telefonu;

4.4.4 On sekiz yaşından küçük yarışçılar için kayıt esnasında veli veya vasileri tarafından imzalanmış onay yazısı;(tekne de bulundukları sürece kişisel yüzdürücü giymeleri zorunludur) (8 yaşından küçükler katılamaz)

4.4.5 IRC 0-1-2-3-4 sınıfları için IRC 2025 Endorsed “**birincil**” sertifikası;

4.4.6 Gezgin sınıfı için LOA’sı (tam boy), yapım yılı, pervane tipi, salma tipi, balon kullanım tercihi;

4.4.7 Tekne reklam taşıyorsa, geçerli ve 2025 yılı güncel TYF Reklam Taşıma Belgesi

4.5 Her bir tekne için Yarış Kayıt Bedeli aşağıdaki gibidir:

IRC 0-1-2 Sınıfları için : 13.000-TL

IRC 3-4 Sınıfları için : 11.000-TL

Gezgin Sınıfı için : 5.000-TL

- 4.6 Bir üniversite adına yarışan ve ekip üyelerinin %74 ve daha fazlası üniversite öğrencilerinden oluşan tekneler için Yarış Kayıt Bedeli %50 indirimli uygulanacaktır.
- 4.7 Yarış Kayıt Bedeli ödemeleri aşağıdaki banka hesabına ödenmelidir. Ödeme esnasında “**tekne adı**” veya “**yelken numarası**” yazılmalıdır. Kaydı kabul edilmiş teknelerin Yarış Kayıt Bedelleri, teknenin yarışa katılmamış olması halinde veya yarışın herhangi bir sebeple tamamlanamaması durumunda iade edilmeyecektir.

Banka & Şube : Denizbank, Bahçeşehir Üniversitesi Şubesi
Hesap Adı : Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü
IBAN : TR47 0013 4000 0128 5405 9000 01
E-Posta : info@bauisc.com

5. YARIŞ PROGRAMI

5.1 3 Mayıs 2025 Cumartesi günü **1 (bir) İstanbul Boğazı yarışı** planlanmıştır.

5.2 **Start İşlemleri:** WS Kural 26'ya uygun olarak yapılacaktır.

5.3 **Start etme ve yarış süreleri:** İlk uyarı ve son uyarı saatleri ile yarış süreleri ve start etme zamanları aşağıdaki gibi olacaktır.

5.3.1 IRC ve Gezgin Sınıfları için start etme zaman limiti 10 (on) dakikadır.

5.3.2 3 Mayıs 2025 Cumartesi günü ilk uyarı işareti saat **11:55**'tir.

5.3.3 3 Mayıs 2025 Cumartesi günü için son uyarı işareti saati **15:00**'dir.

5.3.4 Tüm sınıflar için yarış süresi saat 17:00 'ye kadar olup,finiş penceresi uygulanmayacaktır.17:00 'dan sonra yarışa devam edilmeyecek ve İstanbul Boğazında yelken seyri yapılmayacaktır.

5.3.5 **Ferdi Geri Çağırma:** OCS olan tekneler kendilerini teşhis ederek kurallara uygun olarak tekrar start etmekle yükümlüdürler. Yarış komitesi RRS 29.1 'e göre hareket etmekle birlikte OCS olan teknelerin yelken numarasını/tekne adını VHF kanalından genel yayın yapmak suretiyle anons edebilir. Bu anonsun yapılamaması veya duyulmaması düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

5.4 BOĞAZ YARIŞI ROTALARI:

ROTA 1: BAU Beşiktaş Kampüsü önü START - (1) Anadoluhisarı Şamandırası İskelede - (2)BAU Beşiktaş Kampüs Şamandırası İskelede - (1)Anadoluhisarı Şamandırası İskelede - BAU Beşiktaş Kampüsü önü FİNİŞ.(Yaklaşık 16 mil)

ROTA 2: BAU Beşiktaş Kampüsü önü START - (1) Anadoluhisarı Şamandırası İskelede - (2) BAU Beşiktaş Kampüs Şamandırası İskelede - (3) Arnavutköy Şamandırası Sancakta - BAU Beşiktaş Kampüsü önü FİNİŞ.(Yaklaşık 12 mil)

ROTA 3: BAU Beşiktaş Kampüsü önü START – (3)Arnavutköy Şamandırası Sancakta - (2) BAU Beşiktaş Kampüs Şamandırası İskelede - (1) Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede - BAU Beşiktaş Kampüsü önü FİNİŞ (Yaklaşık 12 mil)

ROTA 4: BAU Beşiktaş Kampüsü önü START - (1) Anadoluhisarı Şamandırası İskelede - BAU Beşiktaş Kampüsü önü FİNİŞ.(Yaklaşık 8 mil)

ROTA 5: BAU Beşiktaş Kampüsü önü START - (3) Arnavutköy Şamandırası Sancakta - BAU Beşiktaş Kampüsü önü FİNİŞ (Yaklaşık 5 mil)

EK BİLGİ:

BAU Beşiktaş Kampüs şamandırası yaklaşık koordinatları : 41° 02' 490 N - 029° 01' 060 E
Arnavutköy Şamandırası yaklaşık koordinatları : 41° 03' 866 N - 029° 02' 641 E
Anadolu Hisarı şamandırası yaklaşık koordinatları : 41° 05' 162 N - 029° 03' 923 E

Hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, seda işareti verilmeden, Start işaret teknesinde, beyaz zemin üzerinde siyah renkte rakamlar bulunan bayrak toka edilerek gösterilecek; VHF kanal 73'ten yarışan teknelere duyurulacaktır. Çağrılarının alınmaması Düzeltme Talebi nedeni olarak değerlendirilmeyecektir. (WS RRS Kural 61.4 (b.1) değişikliği)

- 5.5 START HATTI:** Tüm sınıflar için; iskele taraftaki Yarış Kurulu işaret teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile sancak taraftaki şamandıranın veya şişme botun (line boat) turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Start yönü genel kuzey yönüdür.
- 5.6 FİNİŞ HATTI:** Tüm sınıflar için; sancak taraftaki Yarış Kurulu işaret teknesinin mavi bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıranın veya şişme botun mavi bayraklı gönderi arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Finit yönü genel güney yönüdür.
- 5.7** Uygulanacak rotalarda gösterilen zaman ve mesafeler rota uzunluğuna yönlendirici olmaları için konulmuştur. Hiçbir şekilde Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 61.4 (b.1) değişikliği)
- 5.8** Dönüş/Geçiş şamandıra koordinat değerleri yaklaşık verilecek olup Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 61.4 (b.1) değişikliği)

6. EK YARIŞ KURALLARI VE EK TALİMATLAR

- 6.1** BAUISC 2025 Trofe Kuralları www.bauisc.org web sitesinde yayınlanmıştır. Bu kurallara ve TYF 2025 Genel Yat Yarış Kurallarına yapılacak Ek Yarış Kuralları ile yarış programı ya da formatında yapılabilecek değişiklikler en geç yarış gününden bir gün önce saat 20:00'a kadar www.bauisc.org internet sayfasında ilan edilecektir.
- 6.2** Diğer ek ve değişiklikler için TYF 2025 Genel Yat Yarış Kuralları Madde 4 geçerli olacaktır.
- 6.3** Yarış Kurulu, gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak deniz üzerinde ilan edebilir. Yarış Kurulu, uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden belirtilmiş VHF kanalından duyurarak yapabilir. (WS RRS 90.2 (c) değişikliği) Tüm yarışan tekneler telsiz çağrılarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 61.4 (b.1) değişikliği)

7. CEZA SİSTEMİ VE DEKLARASYONLAR

- 7.1** Sadece alan (zone) dışındaki RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.1 iki dönüş cezası, RRS 44.2'ye uygun olarak bir dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança olarak) olarak değiştirilmiştir. (WS RRS 44.1 değişikliği)
- 7.2** Ceza dönüşü yapan tekneler doldurdıkları deklarasyon formlarını Protesto zaman limiti içinde Yarış ofisine teslim edeceklerdir. Ceza dönüş deklarasyonu vermeyen tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır.
- 7.3** **[DP]** Eğer bir tekne acil durum, tehlikede olan bir insan veya tekneye yardım, akü şarj etmek (*şafı ve pervane dönmemek kaydıyla*) ya da herhangi bir nedenle motor çalıştırmış ve yarışa devam etmiş ise Protesto zaman sınırı içinde Yarış ofisine durumu detaylı olarak yazılı bir şekilde bildireceklerdir. Teknenin yarışta geçen süresi ile ilgili değerlendirme RRS 42.3 (i) uygun olarak Protesto kurulu tarafından yapılacaktır.

8. PROTESTO, DÜZELTME İSTEĞİ, TEMİNAT VE SÜRELER

- 8.1** Protesto veya düzeltme taleplerini Yarış Ofisi görevlisine veren teknelerden, evrak tesliminde **2.500-TL teminat** alınacaktır. Teminat bedeli nakit veya banka transferi yöntemiyle ödenebilecektir. Teminatı yatırılmayan talepler görüşülmeyecektir.

- 8.2 Protesto ve düzeltme isteği süresi her teknenin son yarışındaki finiş zamanından itibaren **90 dakikadır**. Protesto Kurulu, gerekli gördüğü takdirde bu zaman sınırını uzatabilir, kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.

9. PUANLAMA

- 9.1 IRC ve Gezgin Sınıfları için TYF 2025 Genel Yat Yarış Kuralları madde 20 geçerli olacaktır.
- 9.2 Bir teknenin her yarıştaki derecesi, düzeltilmiş zaman göre sırasının (*sıralama küçük zamandan büyük zaman doğru artar*) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş zaman sırasındır.
- 9.3 Puanlama her bir klasman için ayrı ayrı yapılacaktır.
- 9.4 Bu etaptaki her bir yarışın Spring Trophy katsayısı **1**'dir. Yarış atma yoktur.
- 9.5 Spring Trophy puan sistemi, www.bauisc.org internet sayfasında yayınlanan Trofe Kurallarında yazıldığı gibi uygulanacaktır.
- 9.6 WS RRS 90.3(e) geçerli olacaktır.

10. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI [DP]

Tekneler yarışlar esnasında, Yarış Kurulu veya teknik komitenin yazılı izni olmadan veya hasar tamirati amacı dışında herhangi bir sebeple karaya çekilmeyeceklerdir. Karadayken, su hattı altının temizlenmesi ve cilalanması yasaktır.

11. TELSİZ KONUŞMALARI

Acil durum haricinde, bir tekne yarışırken ses ve data sinyalleri göndermeyecek ve bütün teknelerin duyamayacağı herhangi bir ses veya data sinyalleri almayacaktır. Aksi ilan edilmedikçe **telsiz iletişim kanalı "VHF 73"**tür.

12. ÖDÜLLENDİRME VE ÖDÜL TÖRENİ

- 12.1 **3 Mayıs 2025 Cumartesi** günü gerçekleştirilecek yarışlar sonucunda her bir sınıf için sonuçlandırma sisteminde ilk üç dereceye giren teknelere ödül verilecektir.
- 12.2 Yarış kapsamındaki IRC 0 – 1 – 2 – 3 – 4 ile Gezgin sınıflarında yarışa katılan ekip üye sayısının %74'ünden fazlası kadın olan ekipler "**Kadın Yelken Takımı**" olarak nitelendirilecektir. (*Örneğin, 8 kişilik bir ekip için en az 6 kadın yarışçı katılım sağlamış olmalıdır*). 12.1 numaralı kısımdaki ödüllendirmeye ilaveten, her bir sınıf içerisinde Kadın Yelken Takımları da sıralanacak; her sınıfın Kadın Yelken Takımı birincisine "**Özel Ödül**" verilecektir.
- 12.3 Yarışların ödül töreninin tarih ve saati ile yeri daha sonra ilan edilecektir.

13. MEDYA HAKLARI VE SORUMLULUK

- 13.1 Yarışçılar, tekne sahipleri ve onların misafirleri; yarışlar ve organizasyon süresince elde edilen kişilere ya da teknelere ait tüm fotoğrafların veya video görüntülerinin Organizasyon Komitesi, BAUISC ve yarışın sponsorları tarafından reklam ve tanıtım amaçlı kullanımına; basında yer almak üzere medya ile paylaşılmasına ve/veya yayınlanmasına muvafakat verdiklerini kabul ve beyan etmektedirler.
- 13.2 Yarışçılar, yarışa tamamen kendi talep ve istekleri doğrultusunda; kendi sorumlulukları altında katılmaktadırlar. (RRS 3 Yarışma Kararı - RRS 4 Kuralların Kabulü) Organizasyon Komitesi, BAUISC, Yarış ve Protesto Kurulu, TYF, sponsorlar, bağlı ortaklıklar ve organizasyonla ilgisi olan herhangi bir taraf; yarış öncesi, yarış sırasında veya sonrasında kişiler ve nesneler nezdinde meydana gelebilecek maddi ve manevi hiçbir zarardan, kendi kusurları olmadıkça sorumlu tutulmayacaklardır.

13.3 Yarış kaydını gerçekleştiren her katılımcı, yarışlar süresince gereken her türlü önlemi alarak sorumluluğun kendilerinde olduğunun bilincinde olduklarını kabul ve beyan etmektedir.

14. KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI

Yarışa katılan kişilerin kişisel verileri Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü'nün Gizlilik Politikası çerçevesinde yarış organizasyonu amacıyla yarış organizasyonunun gereklilikleri ve yürürlükteki yasal mevzuat hükümleri kapsamında işlenebilecektir. Gizlilik Politikası'na www.bauisc.org adresinden ulaşılabilir.

15. SİGORTA

Katılımcı, tekneyi güncel, teknelerin yarış değeri ve yarışma tipi göz önünde bulundurularak üçüncü şahıs mali sorumluluğu ile geçerli yeterli derecede sigortalı bulundurmak tekne sahibinin sorumluluğundadır.

16. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış Sekreterliği **3 Mayıs 2025 Cumartesi günü İstanbul Yelken Kulübü** tesislerindeki Yarış Ofisi olacaktır. Resmi İlan Panosu ve İşaret Direği yarış ofisi önünde bulunacaktır.

17. DİĞER HÜKÜMLER

Daha fazla bilgi ve görüş ile önerileriniz için www.bauisc.org adresini ziyaret edebilir veya info@bauisc.com vasıtasıyla Organizasyon Komitesi ile iletişime geçilebilecektir.

Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü
Çırağan Cad. Osmanpaşa Mektebi Sk. No:4 İç Kapı No:1 Beşiktaş/İSTANBUL

Organizasyon Komitesi
27.04.2025
Saat 09:00