



10. DENİZ KIZI KADIN YELKEN KUPASI

18 EKİM 2025

Cumartesi

İstanbul

Yarış İlanı

“10. DENİZ KIZI KADIN YELKEN KUPASI ” yat yarışları (“Yarışlar”), Türkiye Yelken Federasyonu (“TYF”) 2025 yılı faaliyet programı kapsamında Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü (“BAUISC”) tarafından 18 Ekim 2025 tarihinde organize edilecektir.

SP	Yarış komitesinin duruşma yapılmaksızın standart ceza uygulayabileceği kurallar (WS RRS 63.1 ve A5.1 değişikliği)
DP	Bir kural ihlalinin cezası, protesto kurulunun vereceği karara bağlı olarak, diskalifiyeden az olabilir anlamına gelir
NP	Tekne tarafından protesto verilemeyecek kurallar (WS RRS 60.1 değişikliği)

1. UYGULANACAK KURALLAR :

1.1 Yarışlara aşağıdaki kurallar uygulanacaktır:

1.1.1 Uluslararası Yelken Federasyonu (“WS”) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025-2028;

1.1.2 TYF 2025 İlke Kararları,

1.1.3 TYF 2025 Genel Yat Yarış Kuralları,

1.1.4 IRC Kuralları 2025 veya en son geçerli versiyon,

1.1.5 Bu Yarış İlanı ve Ekler, TYF 2025 Genel Yarış Kuralları, www.denizkizikupasi.com sayfasında yayınlanacak Ek Yarış Kuralları,

1.1.6 Türkiye Yelken Federasyonu Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı.

1.1.7 Kurallar arasında çelişki olması durumunda tarihi en geç/en yeni olan geçerli olacaktır.

1.2 Yarışlar World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (WS OSR) 2024–2025’e göre Kategori 4’tür.

1.3 Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batış ve doğuş saatleri arasında WS RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini Denizde Çatışmanın Önlenmesine İlişkin Uluslararası Kurallar Hakkında Sözleşme (COLREG-72) alır ve uygulanır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır.

- 1.4 Yarışlardaki ekip sayısı ve ekip ağırlığı sınırlamaları aşağıdaki gibidir:
- 1.4.1 IRC Sınıfları için: IRC Kural 22.4.2 kaldırılmış ve “**Yarışırken maksimum ekip sayısı IRC-0, IRC-1 ve IRC-2 sınıflarında teknenin IRC 2025 Endorsed sertifikası üzerinde yazılı ekip sayısından 2 (iki) fazla; IRC-3 ve IRC-4 sınıflarında ise 1 (bir) fazla olacaktır. Ağırlık limiti yoktur.**” ile değiştirilmiştir.
- 1.4.2 Gezgin Sınıfı için maksimum ekip sayısı veya ağırlık sınırlaması yoktur.
- 1.4.3 Tüm sınıflarda ekip sayısı üçten az olmayacaktır.
- 1.4.4 Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede bulunabilecek medya mensubu kişiler yukarıda belirtilen sayılar dahilinde değerlendirilmeyecektir.
- 1.5 Yarışan teknelerde, **TAKTİSYEN POZİSYONU DIŞINDAKİ EKİP ÜYELERİNİN TAMAMI KADIN SPORCULARDAN** oluşmak zorundadır. Taktisyen olarak nitelendirilecek kişi ise kadın veya erkek sporcu olabilir. Her teknede en fazla 1 (bir) kişi taktisyen olarak görev alabilir. Taktisyen olarak görev alan sporcu, startta dümende olabilecek ve bu süre starttan sonra 2 (iki) dakika ile sınırlı olacaktır. Ancak teknenin ve yarışan ekiplerin can güvenliği hususları gözetilmek suretiyle dümene fiziki müdahalede bulunabilecek ve/veya teknenin dümen kontrolünü geçici süreyle devralabilecektir.
2. **REKLAM [NP]**
- 2.1 Teknelerden, Organizasyon Komitesi tarafından seçilmiş ve temin edilen reklam malzemesini taşımaları istenebilir. Bunun kapsamı aşağıdakileri içerebilir:
- 2.1.1 Gövdenin en ön %20’sinde mümkün olabildiğince en önde her iki tarafa yapıştırılacak baş çıkartmaları,
- 2.1.2 Tüm yarışlar süresince kıç ıstralyada görülebilir bir biçimde taşınacak bayrak/flama,
- 2.1.3 Bunlar Ek Talimat ile istendiğinde; her yarış gününün ilk yarışında start hattında çıkartmaların yapıştırılmadığının ya da bayraklarının takılmadığının yarış kurulu tarafından tespit edilmesi durumunda bu tekneler o yarışta geçen sürelerine duruşmasız olarak %10 zaman cezası alır.
3. **UYGUNLUK, LİSANSLAR VE SINIFLAR**
- 3.1 **Lisanslar:** Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan tüm yarışçıların 2025 yılı vizesi yapılmış TYF Lisansları bulunmalıdır. Lisansı olmayan sporcular yarışlara katılamaz. **T.C. vatandaşı olmayan yarışçılarda lisans şartı aranmaz.** Geçici lisans uygulaması yoktur.
- 3.2 **Yarışan Yatlar:** Yarışlar, LOA uzunlukları 6 – 27 metre arasında bulunan, IRC sınıfları için içten veya dıştan takma, Gezgin sınıfı için içten takma motor bulunduran; katıldığı sınıfa göre aşağıda belirtilen sertifikalara sahip, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımla donatılmış tüm yelkenli teknelere açıktır.
- 3.3 **Sınıflar:**
- 3.3.1 **IRC Sınıfı:** Güncel IRC 2025 Endorsed “**birincil**” sertifikalı tekneler,
- 3.3.2 **Gezgin Sınıfı:** TYF 2025 Genel Yat Yarış Kurallarında “Destek Sınıfı” olarak geçen sınıfın adı “**Gezgin Sınıfı**” olarak değiştirilmiştir. Buna ilaveten, Gezgin Sınıfı tanımı ve rating (TCF) hesaplama yöntemi şu şekilde değiştirilmiştir:
- “2025 yılında IRC sertifikası edinmemiş, yarış için tadil edilmemiş, içinde tuvalet, mutfak ve yatak donanımı bulunan, yelkenleri, direği, bumbası ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzeme ile imal edilmemiş, dokuma polyester (dakron) yelken kullanan, içten takma motorlu (havuzluk içinde sallandırmalı motorlar içten takma motor sayılmaz) ve Gezgin Sınıfı Beyan Formunda LOA’sını, yapım yılını, pervane tipini (katlanır veya sabit), salma tipini (sabit veya hareketli), balon kullanım tercihini (simetrik veya asimetrik ya da hiç) beyan ederek “**Gezgin Sınıfı Handikap Sistemi**” ile yarışacağını kabul eden teknelerdir. Gezgin Sınıfının düzeltilmiş rating değerleri Gezgin Sınıfı Beyan Formundaki beyana göre simetrik/asimetrik balon kullanımında %10, katlanır pervanesi varsa %5, hareketli salması varsa %5 oranında ayrı ayrı artırılır.”
- 3.3.3 **Gezgin Sınıfı Beyan Formu:** Gezgin sınıfında yarışa katılmak isteyen kişilerin, yarış kaydına ilave olarak EK’teki Gezgin Sınıfı Beyan Formunu eksiksiz olarak doldurarak kayıt esnasında sisteme yüklemeleri gerekmektedir.
- 3.4 Gezgin sınıfı dışında herhangi bir sınıfta yarışa katılmak isteyen teknelerin IRC 2025 Endorsed “**birincil**” Sertifikasını yarış kaydı esnasında Organizasyon Komitesine ibraz etmesi şarttır. Gezgin sınıflarında herhangi bir rating sertifikası aranmaz.

3.5 IRC sertifikalarında ülke (*country*) işareti “**TUR**” olan veya tekne sahibi-kiralayanı gerçek-tüzel T.C. uyruklu olan tekneler dışında kalan teknelerden; üzerinde kayıtlı ekip sayısının yarısından bir fazlası yabancı olan tekneler “**yabancı tekne**” olarak değerlendirilirler. Yabancı teknelerin yarışlara kaydının tamamlanabilmesi için Yarış Kayıt Formunda yazılı sorumlu kişinin T.C. vatandaşı olması şarttır. Yabancı tekneler “TYF Reklam Alma ve Taşıma Kurallarından”; yabancı sporcular ise “TYF Lisans, Vize, Transfer Talimatından” muaftırlar.

3.6 Sınıflar aşağıda tanımlandığı gibidir:

SINIFLAR	BANT ARALIĞI	BAYRAKLAR
IRC 0	TCC değeri 1.125 ve üzerinde olan tekneler	Pembe
IRC 1	TCC değeri 1.050 ile 1.124 arasında olanlar	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1.000 ile 1.049 arasında olanlar	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0.965 ile 0.999 arasında olanlar	Lacivert
IRC 4	TCC değeri 0.964 ve altında olan tekneler	Turuncu
GEZGİN	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir	Beyaz

3.7 Sınıflar, Organizasyon Komitesinin onayı ve Yarış Kurulunun takdiri dahilinde değiştirilebilir, birleştirilebilir veya bölünebilir. Bu kapsamda Yarış Kurulu, belirli tasarıma sahip teknelerin aynı klasmanda yarışmasına yönelik düzenlemeler yapabilir.

3.8 Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

3.9 Belirlenmiş sınıflara ilave olarak takımlar kurumsal, bireysel ve üniversite takımları olarak nitelendirilebilecektir. Herhangi bir marka/şirket gibi kurumsal bir isimle anılacak olan ve böyle bir kurumsal çerçevede yarışa katılmak isteyenler kurumsal takım; herhangi bir kurumsal çerçeve olmaksızın yarışa katılmak isteyenler bireysel takım; taktisyen dışındaki ekip üyelerinin çoğunluğu üniversite öğrencilerinden oluşan ve bir üniversitenin adı altında yarışa katılanlar ise üniversite takımı olarak nitelendirilecektir. Organizasyon Komitesi, yarış kayıtları esnasında takımların hangi nitelikte olduğunu belirlemek için kayıt yaptıran kişilerden ek bilgi ve belge talebinde bulunma hakkını saklı tutar.

4. KAYIT VE ÜCRETLER

4.1 Kayıt vermek isteyen tekneler öncelikle Türkiye Yelken Federasyonu’na ait **YELKEN BİLGİ SİSTEMİ (YBS)** (<https://portal.tyf.org.tr/login>) sistemi üzerinden, istenen evrakları **EKSİKSİZ** olarak yükleyerek kayıt oluşturmalıdır. **Eksik bilgi ve belge bulunan teknelerin kaydı tamamlanmamış kabul edilecektir.**

4.2 **Yarış kayıt için son tarih 15 Ekim 2025 Çarşamba saat 20.00’dır.** Bu sürenin sonrasında gelen veya tamamlanan kayıtlar geç kayıt olarak değerlendirilecek ve ancak Yarış Kayıt Bedelinin %50 fazlasını ödemeleri kaydıyla kayıtları kabul edilebilecektir. **17 Ekim 2025 Cuma günü saat 20:00 itibarıyla hiçbir surette kayıt işlemi yapılmayacaktır.**

4.3 Yarış Kayıt Formu, kayıt veren teknenin sahibi veya sorumlu kişisi tarafından doldurulabilir. Yarış Kayıt Formunda beyan edilen hususların doğruluğundan tekne sahibi ve sorumlu kişisi birlikte sorumludur.

4.4 Yarış Kayıt Formu eksiksiz olarak gönderildikten sonra Organizasyon Komitesi Yarış Kayıt Formu ile ekindeki bilgi ve belgeleri inceleyecek; eksiklikleri kayıt veren tekneye bildirecektir. Kayıt süresi içerisinde eksikliğini tamamlamayan teknenin yarış kaydı tamamlanmamış sayılacak, ödemiş olduğu Yarış Kayıt Bedeli ise irat kaydedilecektir. Eksikliği bulunmayan kayıt başvurularına ise e-posta ile teyit bildirimi yapılacaktır.

4.5 **İSTENEN EVRAKLAR:** Kayıt esnasında aşağıdaki bilgi ve belgeler ibraz edilmelidir:

4.5.1 Ekip listesindeki her bir kişinin **2025** yılı vizeli lisansına ait **KULÜP BİLGİSİ, LİSANS NUMARASI**, adı-soyadı ile telefon numarası;

4.5.2 Tekne sahibinin/kiracısının adı-soyadı ve telefonu;

4.5.3 Tekne sorumlu kişinin adı-soyadı ve telefonu;

4.5.4 On sekiz yaşından küçük yarışçılar için kayıt esnasında veli veya vasileri tarafından imzalanmış onay yazısı;(teknede bulundukları sürece can yeleği giymeleri zorunludur) (8 yaşından küçükler katılamaz)

4.5.5 IRC 0-1-2-3-4 sınıfları için IRC 2025 Endorsed “**birincil**” sertifikası;

4.5.6 **Gezgin sınıfı için** LOA’sı (*tam boy*), yapım yılı, pervane tipi, salma tipi, balon kullanım tercihi;

4.5.7 **Tekne reklam taşıyorsa**, geçerli ve 2025 yılı güncel TYF Reklam Taşıma Belgesi TYF Yelken Bilgi Sistemindeki kayıt sistemine yüklenmelidir.

- 4.6 Her bir tekne için Yarış Kayıt Bedeli aşağıdaki gibidir:
- | | |
|---------------------------|-------------|
| Kurumsal Takımlar için | : 15.000-TL |
| Bireysel Takımlar için | : 10.000-TL |
| Üniversite Takımları için | : 5.000-TL |

*** Yukarıdaki ücretlere KDV dahil değildir.

- 4.7 Yarış Kayıt Bedeli ödemeleri aşağıdaki banka hesabına ödenmelidir. Ödeme esnasında “**tekne adı**” veya “**yelken numarası**” yazılmalıdır. Kaydı kabul edilmiş teknelerin Yarış Kayıt Bedelleri, teknenin yarışa katılmamış olması halinde veya yarışın herhangi bir sebeple tamamlanamaması durumunda iade edilmeyecektir.

Banka & Şube	: Garanti Bankası, Suadiye Şubesi
Hesap Adı	: ARPR İletişim Ltd. Şti.
IBAN	: TR16 0006 2000 3500 0006 2970 87
E-Posta	: info@bauisc.com

5. YARIŞ PROGRAMI

- 5.1 18 Ekim 2025 Cumartesi günü **1 (bir) yarış** planlanmıştır. Yarış Kurulu deniz ve hava şartlarını değerlendirerek **Ek Talimat ile ilan edilecek rotalardan** hangisini uygulayacağına denizde karar verecektir. Rüzgar durumu bu mevkide elverişli değilse Yarış Komitesi İstanbul - Marmara Denizi sınırlarında olmak kaydıyla farklı bölgelere giderek yarışı gerçekleştirebilir.

- 5.2 **Start İşlemleri:** WS Kural 26'ya uygun olarak yapılacaktır.

- 5.3 **Start etme ve yarış süreleri:** İlk uyarı ve son uyarı saatleri ile yarış süreleri ve start etme zamanları aşağıdaki gibi olacaktır.

5.3.1 IRC ve Gezgin Sınıfları için start etme zaman limiti 10 (on) dakikadır.

5.3.2 **Yarış zaman sınırı:** Şamandıra yarışlarında tüm sınıfların lider teknesi için kendi start saatlerinden itibaren 120 dakikadır. (WS RRS 35 değişikliği). Coğrafi yarışlarda tüm sınıfların lider teknesi için kendi start saatlerinden itibaren 240 dakikadır.

5.3.3 **Şamandıra Yarışında Finiş penceresi ;** IRC ve Gezgin Sınıfları için her sınıfın lider teknesinin finiş saatinden itibaren 30 dakikadır.

5.3.4.Coğrafi yarışlarda ise finişler gün batımı saatine kadar alınacaktır. (WS RRS 35 değişikliği) Yarış günü olan 18 Ekim Cumartesi 2025 tarihinde gün batımı saati **18:19**'dur.

5.3.5 18 Ekim 2025 Cumartesi günü ilk uyarı işareti saat **11:55**'tir.

5.3.6 18 Ekim 2025 Cumartesi günü için son uyarı işareti saati **15:00**'dır.

5.3.7 **Ferdi Geri Çağırma:** OCS olan tekneler kendilerini teşhis ederek kurallara uygun olarak tekrar start etmekle yükümlüdürler. Yarış komitesi RRS 29.1 'e göre hareket etmekle birlikte OCS olan teknelerin yelken numarasını/tekne adını VHF kanalından genel yayın yapmak suretiyle anons edebilir. Bu anonsun yapılamaması veya duyulmaması düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 61.1.değişikliği)

- 5.4 **YARIŞ ROTALARI:** Yarış öncesi ek talimat ile ilan edilecektir.

- 5.5 Yarış Kurulu uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla, belirtili VHF kanalından anons ederek ve Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kurallarında belirtilmiş flamayı/bayrağı toka etmek yoluyla ilan edilen rotalardan herhangi birini uygulayabilir. Çağrılarının alınmaması Düzeltme Talebi nedeni olarak değerlendirilmeyecektir. (WS RRS Kural 61.1.değişikliği)

- 5.6 Uygulanacak rotalarda gösterilen zaman ve mesafeler rota uzunluğuna yönlendirici olmaları için konulmuştur. Hiçbir şekilde Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 61.1.değişikliği)

- 5.7 Dönüş/Geçiş şamandıra koordinat değerleri yaklaşık verilecek olup Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 61.1.değişikliği)

- 5.8 Fenerbahçe Kıyı Feneri açığındaki Höreke Taşı, Dilek Kayalığı, Bostancı Sığılık Fenerleri (Vortonoslar) Sığılıklarına dikkat edilmesi gerekmektedir.

6. EK YARIŞ KURALLARI VE EK TALİMATLAR

- 6.1 TYF 2025 Genel Yat Yarış Kurallarına yapılacak Ek Yarış Kuralları ile yarış programı ya da formatında yapılabilecek değişiklikler en geç yarış gününden bir gün önce saat 20:00'a kadar www.denizkiziyelkenkupası.com ve www.bauisc.org internet sayfasında ilan edilecektir.
- 6.2 Diğer ek ve değişiklikler için TYF 2025 Genel Yat Yarış Kuralları Madde 4 geçerli olacaktır.
- 6.3 Yarış Kurulu, gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak deniz üzerinde ilan edebilir. Yarış Kurulu, uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla, gerekli gördüğü değişiklikleri, VHF 73 kanalından duyurarak yapabilir. (WS RRS 90.2 (c) değişikliği) Tüm yarışan tekneler telsiz çağrılarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 61.1.değişikliği)

7. CEZA SİSTEMİ VE DEKLARASYONLAR

- 7.1 Sadece alan (zone) dışındaki RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.1 iki dönüş cezası, RRS 44.2'ye uygun olarak bir dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança olarak) olarak değiştirilmiştir. (WS RRS 44.1 değişikliği)
- 7.2 Ceza dönüşü yapan tekneler doldurdukları deklarasyon formlarını Protesto zaman limiti içinde Yarış ofisine teslim edeceklerdir. Ceza dönüş deklarasyonu vermeyen tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır.
- 7.3 [DP] Eğer bir tekne acil durum, tehlikede olan bir insan veya tekneye yardım, akü şarj etmek (şaft ve pervane dönmemek kaydıyla) ya da herhangi bir nedenle motor çalıştırmış ve yarışa devam etmiş ise Protesto zaman sınırı içinde Yarış ofisine durumu detaylı olarak yazılı bir şekilde bildireceklerdir. Teknenin yarışta geçen süresi ile ilgili değerlendirme RRS 42.3 (i) uygun olarak Protesto kurulu tarafından yapılacaktır.

8. PROTESTO, DÜZELTME İSTEĞİ, TEMİNAT VE SÜRELER

- 8.1 Protesto veya düzeltme taleplerini Yarış Ofisi görevlisine veren teknelerden, evrak tesliminde **5.000-TL teminat** alınacaktır. Teminat bedeli nakit veya banka transferi yöntemiyle ödenebilecektir. Teminatı yatırılmayan talepler görüşülmeyecektir.
- 8.2 Protesto ve düzeltme isteği süresi her teknenin kendi finiş zamanından itibaren **60 dakikadır**. Protesto Kurulu, gerekli gördüğü takdirde bu zaman sınırını uzatabilir, kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.

9. PUANLAMA

- 9.1 IRC ve Gezgin Sınıfları için TYF 2025 Genel Yat Yarış Kuralları madde 20 geçerli olacaktır.
- 9.2 Bir teknenin her yarıştaki derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zaman doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş zaman sırasındır.
- 9.3 Puanlama her bir klasman için ayrı ayrı yapılacaktır.
- 9.4 WS RRS 90.3(e) geçerli olacaktır.

10. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI [DP]

Tekneler yarışlar esnasında, Yarış Kurulu veya teknik komitenin yazılı izni olmadan veya hasar tamirâtı amacı dışında herhangi bir sebeple karaya çekilmeyeceklerdir. Karadayken, su hattı altının temizlenmesi ve cilalanması yasaktır.

11. TELSİZ KONUŞMALARI

Acil durum haricinde, bir tekne yarışırken ses ve data sinyalleri göndermeyecek ve bütün teknelerin duyamayacağı herhangi bir ses veya data sinyalleri almayacaktır. Aksi ilan edilmedikçe **telsiz iletişim kanalı "VHF 73"**tür.

12. ÖDÜLLENDİRME VE ÖDÜL TÖRENİ

- 12.1 **18 Ekim 2025 Cumartesi** günü gerçekleştirilecek yarışlar sonucunda her bir sınıf için sonuçlandırma sisteminde ilk üç dereceye giren teknelere ödül verilecektir. Üniversite sınıfında dereceye giren ilk 3 takıma da ödül takdim edilecektir.
- 12.2 Yarışların ödül töreninin tarih ve saati ile yeri daha sonra ilan edilecektir.

13. MEDYA HAKLARI VE SORUMLULUK

- 13.1** Yarışçılar, tekne sahipleri ve onların misafirleri; yarışlar ve organizasyon süresince elde edilen kişilere ya da teknelere ait tüm fotoğrafların veya video görüntülerinin Organizasyon Komitesi, BAUISC ve yarışın sponsorları tarafından reklam ve tanıtım amaçlı kullanımına; basında yer almak üzere medya ile paylaşılmasına ve/veya yayınlanmasına muvafakat verdiklerini kabul ve beyan etmektedirler.
- 13.2** Yarışçılar, yarışa tamamen kendi talep ve istekleri doğrultusunda; kendi sorumlulukları altında katılmaktadırlar. (RRS 3 Yarışma Kararı - RRS 4 Kuralların Kabulü) Organizasyon Komitesi, BAUISC, Yarış ve Protesto Kurulu, TYF, sponsorlar, bağlı ortaklıklar ve organizasyonla ilgisi olan herhangi bir taraf; yarış öncesi, yarış sırasında veya sonrasında kişiler ve nesneler nezdinde meydana gelebilecek maddi ve manevi hiçbir zarardan, kendi kusurları olmadıkça sorumlu tutulmayacaklardır.
- 13.3** Yarış kaydını gerçekleştiren her katılımcı, yarışlar süresince gereken her türlü önlemi alarak sorumluluğun kendilerinde olduğunun bilincinde olduklarını kabul ve beyan etmektedir.

14. KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI

Yarışa katılan kişilerin kişisel verileri Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü'nün Gizlilik Politikası çerçevesinde yarış organizasyonu amacıyla yarış organizasyonunun gereklilikleri ve yürürlükteki yasal mevzuat hükümleri kapsamında işlenebilecektir. Gizlilik Politikası'na www.bauisc.org adresinden ulaşılabilir.

15. SİGORTA

Katılımcı, tekneyi güncel, teknelerin yarış değeri ve yarışma tipi göz önünde bulundurularak üçüncü şahıs mali sorumluluğu ile geçerli yeterli derecede sigortalı bulundurmak tekne sahibinin sorumluluğundadır.

16. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış Sekreterliği **18 Ekim 2025 Cumartesi günü** Fenerbahçe, Kadıköy/İstanbul'da kurulacak olup yeri daha sonra ek talimat ile ilan edilecektir.

17. DİĞER HÜKÜMLER

Daha fazla bilgi ve görüş ile önerileriniz için www.denizkiziyelkenkupasi.com adresini ziyaret edebilir veya info@bauisc.com vasıtasıyla Organizasyon Komitesi ile iletişime geçilebilecektir.

Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü
Çırağan Cad. Osmanpaşa Mektebi Sk. No:4 İç Kapı No:1 Beşiktaş/İSTANBUL

Organizasyon Komitesi
06.10.2025
Saat 10:00

DENİZ KIZI KADIN YELKEN KUPASI

18 EKİM 2025

Cumartesi

GEZGİN SINIFI BEYAN FORMU

YELKEN NUMARASI :

TEKNE ADI :

YAPIM YILI :

TEKNENİN BOYU (LOA) :

Yelken numarası ve tekne adını belirtmiş olduğum yelken yarış teknesi ile katılım göstereceğim DENİZ KIZI KADIN YELKEN KUPASI yarışında; balon kullanımı ile teknede bulunan pervane ile salma yapısına ilişkin beyanımız aşağıdaki gibi olup bilgilerinize sunulmaktadır.

	EVET	HAYIR
BALON KULLANACAĞIM	☐	☐
	VAR	YOK
KATLANIR PERVANE	☐	☐
	VAR	YOK
HAREKETLİ SALMA	☐	☐

Tekne Sahibi / Sorumlusunun

Adı – Soyadı :

Tarih :

İmzası :

DENİZ KIZI KADIN YELKEN KUPASI

18 EKİM 2025

Cumartesi

VELİ İZİN FORMU

SPORCUNUN

ADI-SOYADI :

T.C. KİMLİK NUMARASI :

SORUMLU YETİŞKİNİN

ADI-SOYADI :

T.C. KİMLİK NUMARASI :

VELİNİN / YASAL TEMSİLCİNİN

ADI-SOYADI :

T.C. KİMLİK NUMARASI :

TELEFON NUMARASI :

Aşağıda imzası bulunan veli / yasal vasi olarak, reşit olmayan sporcunun yasal velayet hakkına sahip bulunduğumu beyan ederim. Bu kapsamda, yukarıda bilgileri yer alan sorumlu yetişkini, yarış süresince beni temsilen yetkili kişi olarak tayin ediyorum. Bu yetkilendirmenin, sporcunun yarış ve ilgili tüm etkinliklere katılım süresince geçerli olacağını ve yarış sona ermeden önce geri alınmayacağını kabul ediyorum.

Kulüp, sınıf birliği, bağlı kuruluşları, ortakları, sahipleri, yöneticileri, çalışanları, temsilcileri veya komite üyelerinin; sorumlu yetişkinin eylem veya ihmallerinden doğacak herhangi bir durumdan dolayı hiçbir şekilde sorumluluğu bulunmadığını kabul ediyorum. Yarış İlanı'nda (Notice of Race) belirtilen katılım koşullarını okuduğumu, anladığımı ve kabul ettiğimi, ayrıca sorumlu yetişkinin yarış süresince sporcunun yanında bulunacağını teyit ederim.

Velinin / Yasal Temsilcinin

Adı – Soyadı :

Tarih :

İmzası :