



AKKÖK
HOLDİNG

SAILING CUP

5 NİSAN 2025
Cumartesi
İstanbul

Yarış İlanı

“AKKÖK HOLDİNG SAILING CUP ” yat yarışları (“**Yarışlar**”), Türkiye Yelken Federasyonu (“**TYF**”) 2025 yılı faaliyet programı kapsamında Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü (“**BAUISC**”) tarafından **5 Nisan 2025** tarihinde organize edilecektir.

SP	Yarış komitesinin duruşma yapılmaksızın standart ceza uygulayabileceği kurallar (WS RRS 63.1 ve A5.1 değişikliği)
DP	Bir kural ihlalinin cezası, protesto kurulunun vereceği karara bağlı olarak, diskalifiyeden az olabilir anlamına gelir
NP	Tekne tarafından protesto verilemeyecek kurallar

1. KURALLAR

1.1 Yarışlara aşağıdaki kurallar uygulanacaktır:

- 1.1.1** Uluslararası Yelken Federasyonu (“**WS**”) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025-2028;
- 1.1.2** TYF 2025 İlke Kararları,
- 1.1.3** TYF 2025 Genel Yat Yarış Kuralları,
- 1.1.4** IRC Kuralları 2025 veya en son geçerli versiyon,
- 1.1.5** Bu Yarış İlanı ve Ekler, TYF 2025 Genel Yarış Kuralları, www.bauisc.org sayfasında yayınlanacak Ek Yarış Kuralları ile Spring Trophy 2025 Trofe Kuralları,
- 1.1.6** Türkiye Yelken Federasyonu Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı.

- 1.2 Yarışlar World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (WS OSR) 2024–2025’e göre Kategori 4’tür.
- 1.3 Günbatımı ve gündeğümü saatleri arasında yarış yapıldığında ve yarış ilanında aksine hüküm bulunmadığında WS Kurallar Bölüm 2 uygulanmayacak; Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (UDÇÖT) yol hakkı kuralları ile değiştirilecektir.
- 1.4 Yarışlardaki ekip sayısı ve ekip ağırlığı sınırlamaları aşağıdaki gibidir:
- 1.4.1 IRC Sınıfları için: IRC Kural 22.4.2 kaldırılmış ve “**Yarışırken maksimum ekip sayısı teknenin IRC 2025 Endorsed sertifikası üzerinde yazılı ekip sayısından (1) bir fazla olabilir. Ağırlık limiti yoktur.**” ile değiştirilmiştir.
- 1.4.2 Gezgin Sınıfı için maksimum ekip sayısı veya ağırlık sınırlaması yoktur.
- 1.4.3 Tüm sınıflarda ekip sayısı üçten az olmayacaktır.

2. REKLAM [DP] [NP]

- 2.1 Teknelerden, Organizasyon Komitesi tarafından seçilmiş ve temin edilen reklam malzemesini taşımaın istenebilir. Bunun kapsamı aşağıdakileri içerebilir:
- 2.1.1 Gövdenin en ön %20’sinde mümkün olabildiğince en önde her iki tarafa yapıştırılacak baş çıkartmaları,
- 2.1.2 Tüm yarışlar süresince kıç ıstralyada görülebilir bir biçimde taşınacak bayrak/flama
- 2.1.3 Bunlar Ek Talimat ile istendiğinde; her yarış gününün ilk yarışında start hattında çıkartmaların yapıştırılmadığının ya da bayraklarının takılmadığının yarış kurulu tarafından tespit edilmesi durumunda bu tekneler o yarışta geçen sürelerine duruşmasız olarak %10 zaman cezası alır.

3. UYGUNLUK, LİSANSLAR VE SINIFLAR

- 3.1 **Lisanslar:** Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan tüm yarışçıların 2025 yılı vizesi yapılmış TYF Lisansları bulunmalıdır. Lisansı olmayan sporcular yarışlara katılamaz. T.C. vatandaşı olmayan yarışçılarda lisans şartı aranmaz. Geçici lisans uygulaması yoktur.
- 3.2 **Yarışan Yatlar:** Yarışlar, LOA uzunlukları 6 – 27 metre arasında bulunan, IRC sınıfları için içten veya dıştan takma ve Gezgin sınıfı için içten takma motora sahip; katıldığı sınıfa göre aşağıda belirtilen sertifikalara sahip, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.
- 3.3 **Sınıflar:**
- 3.3.1 **IRC Sınıfı:** Güncel IRC 2025 Endorsed “birincil” sertifikalı tekneler,
- 3.3.2 **Gezgin Sınıfı:** TYF 2025 Genel Yat Yarış Kurallarında “Destek Sınıfı” olarak geçen sınıf adı “Gezgin Sınıfı” olarak değiştirilmiştir. Buna ilaveten, Gezgin Sınıfı tanımı ve rating (TCF) hesaplama yöntemi şu şekilde değiştirilmiştir:

“2025 yılında IRC sertifikası edinmemiş, yarış için tadil edilmemiş, içinde tuvalet, mutfak ve yatak donanımı bulunan, yelkenleri, direği, bumbası ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzeme ile imal edilmemiş, dokuma polyester (dakron) yelken kullanan, içten takma motorlu (havuzluk içinde sallandırmalı motorlar içten takma motor sayılmaz) ve Yarış Kayıt Formunda LOA’sını, yapım yılını, pervane tipini (katlanır veya sabit), salma tipini (sabit veya hareketli), balon kullanım tercihini (simetrik veya asimetrik ya da hiç) beyan ederek “Gezgin Sınıfı Handikap Sistemi” ile yarışacağını kabul eden teknelerdir. Gezgin Sınıfının düzeltilmiş rating değerleri Yarış Kayıt Formundaki beyana göre simetrik/asimetrik balon kullanımında %10, katlanır pervanesi varsa %5, hareketli salması varsa %5 oranında ayrı ayrı artırılır.”

- 3.4 Gezgin sınıfı dışında herhangi bir sınıfta yarışa katılmak isteyen teknelerin IRC 2025 Endorsed “birincil” Sertifikasını Yarış Kayıt Formu ile Organizasyon Komitesine ibraz etmesi şarttır. Gezgin sınıflarında herhangi bir rating sertifikası aranmaz.

3.5 IRC sertifikalarında ülke (country) işareti “**TUR**” olan veya tekne sahibi-kiralayanı gerçek-tüzel T.C. uyruklu olan tekneler dışında kalan teknelerden; üzerinde kayıtlı ekip sayısının yarısından bir fazlası yabancı olan tekneler “**yabancı tekne**” olarak değerlendirilirler. Yabancı teknelerin yarışlara kaydının tamamlanabilmesi için Yarış Kayıt Formunda yazılı sorumlu kişinin T.C. vatandaşı olması şarttır. Yabancı tekneler “TYF Reklam Alma ve Taşıma Kurallarından”; yabancı sporcular ise “TYF Lisans, Vize, Transfer Talimatından” muaftırlar.

3.6 Sınıflar aşağıda tanımlandığı gibidir:

SINIFLAR	BANT ARALIĞI	BAYRAKLAR
IRC 0	TCC değeri 1.125 ve üzerinde olan tekneler	Pembe
IRC 1	TCC değeri 1.050 ile 1.124 arasında olanlar	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1.000 ile 1.049 arasında olanlar	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0.965 ile 0.999 arasında olanlar	Lacivert
IRC 4	TCC değeri 0.964 ve altında olan tekneler	Turuncu
GEZGİN	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir	Beyaz

3.7 Sınıflar, Organizasyon Komitesinin onayı ve Yarış Kurulunun takdiri dahilinde değiştirilebilir, birleştirilebilir veya bölünebilir. Bu kapsamda Yarış Kurulu, belirli tasarıma sahip teknelerin aynı klasmanda yarışmasına yönelik düzenlemeler yapabilir.

3.8 Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

4. KAYIT VE ÜCRETLER

4.1 Kayıt vermek isteyen tekneler öncelikle Türkiye Yelken Federasyonu’na ait **YELKEN BİLGİ SİSTEMİ (YBS)** (<https://portal.tyf.org.tr/login>) sistemi üzerinden, istenen evrakları **EKSİKSİZ** olarak yükleyerek kayıt oluşturmalıdır. **Eksik bilgi ve belge bulunan teknelerin kaydı tamamlanmamış kabul edilecektir.**

4.2 **Yarış kayıt için son tarih 3 Nisan 2025 Perşembe saat 20.00’dir.** Bu sürenin sonrasında gelen veya tamamlanan kayıtlar geç kayıt olarak değerlendirilecek ve ancak Yarış Kayıt Bedelinin %50 fazlasını ödemeleri kaydıyla kayıtları kabul edilebilecektir. **4 Nisan 2025 Cuma günü saat 20:00 itibariyle hiçbir surette kayıt işlemi yapılmayacaktır.**

4.3 Yarış Kayıt Formu, kayıt veren teknenin sahibi veya sorumlu kişisi tarafından doldurulabilir. Yarış Kayıt Formunda beyan edilen hususların doğruluğundan tekne sahibi ve sorumlu kişisi birlikte sorumludur.

4.4 Yarış Kayıt Formu eksiksiz olarak gönderildikten sonra Organizasyon Komitesi Yarış Kayıt Formu ile ekindeki bilgi ve belgeleri inceleyecek; eksiklikleri kayıt veren tekneye bildirecektir. Kayıt süresi içerisinde eksikliğini tamamlamayan teknenin yarış kaydı tamamlanmamış sayılacak, ödemiş olduğu Yarış Kayıt Bedeli ise irat kaydedilecektir. Eksikliği bulunmayan kayıt başvurularına ise e-posta ile teyit bildirimi yapılacaktır.

4.4 Kayıt esnasında aşağıdaki bilgi ve belgeler ibraz edilmelidir:

4.4.1 Ekip listesindeki her bir kişinin 2025 yılı vizeli lisansına ait **KULÜP BİLGİSİ, LİSANS NUMARASI**, adı-soyadı ile telefon numarası;

4.4.2 Tekne sahibinin/kiracısının adı-soyadı ve telefonu;

4.4.3 Tekne sorumlu kişinin adı-soyadı ve telefonu;

4.4.4 On sekiz yaşından küçük yarışçılar için kayıt esnasında veli veya vasileri tarafından imzalanmış onay yazısı; (teknede bulundukları sürece can yeleği giymeleri zorunludur) (8 yaşından küçükler katılamaz)

4.4.5 IRC 0-1-2-3-4 sınıfları için IRC 2025 Endorsed “**birincil**” sertifikası;

4.4.6 Gezgin sınıfı için LOA’sı (tam boy), yapım yılı, pervane tipi, salma tipi, balon kullanım tercihi;

4.4.7 Tekne reklam taşıyorsa, geçerli ve 2025 yılı güncel TYF Reklam Taşıma Belgesi

4.5 Her bir tekne için Yarış Kayıt Bedeli aşağıdaki gibidir:

IRC 0-1-2 Sınıfları için	: 8.000-TL
IRC 3-4 Sınıfları için	: 7.500-TL
Gezgin Sınıfı için	: 4.000-TL

4.6 Bir üniversite adına yarışan ve ekip üyelerinin %74 ve daha fazlası üniversite öğrencilerinden oluşan tekneler için Yarış Kayıt Bedeli %50 indirimli uygulanacaktır.

4.7 Yarış Kayıt Bedeli ödemeleri aşağıdaki banka hesabına ödenmelidir. Ödeme esnasında “**tekne adı**” veya “**yelken numarası**” yazılmalıdır. Kaydı kabul edilmiş teknelerin Yarış Kayıt Bedelleri, teknenin yarışa katılmamış olması halinde veya yarışın herhangi bir sebeple tamamlanamaması durumunda iade edilmeyecektir.

Banka & Şube	: Denizbank, Bahçeşehir Üniversitesi Şubesi
Hesap Adı	: Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü
IBAN	: TR47 0013 4000 0128 5405 9000 01
E-Posta	: info@bauisc.com

5. YARIŞ PROGRAMI

5.1 5 Nisan 2025 Cumartesi günü **2 (iki) yarış** planlanmıştır. Bu yarışlar şamandıra yarışları olabileceği gibi ek talimatla yayınlanabilecek coğrafi yarış da olabilir. Şamandıra yarışları Caddebostan mevkiisi açıklandığında kurulacak offset’li rüzgarüstü – rüzgaraltı rotada gerçekleştirilecektir. Yarış Kurulu deniz ve hava şartlarını değerlendirerek ilan edilmiş rotalardan hangilerini uygulayacağına denizde karar verecektir. Rüzgar durumu bu mevkide elverişli değilse yarış kurulu İstanbul sınırlarında olmak kaydıyla farklı bölgelere giderek yarışı gerçekleştirebilir. Olağandışı veya aşırı yerel şartlar rüzgarüstü – rüzgaraltı rotaya izin vermediğinde, Yarış Kurulu mevcut rotanın yerini alacak yeni bir rota uygulanmasına karar verebilir. Alternatif rotalar ek talimatlarla ilan edilebilir. Hava koşulları elvermediğinde, gerçekleştirilebilecek yarışlara göre sonuç alınacaktır. (RRS 90.2.c, TYF 2025 Genel Yat Yarış Kuralları madde 4.5)

5.2 Start İşlemleri: WS Kural 26’ya uygun olarak yapılacaktır.

5.3 Start etme ve yarış süreleri: İlk uyarı ve son uyarı saatleri ile yarış süreleri ve start etme zamanları aşağıdaki gibi olacaktır.

5.3.1 IRC ve Gezgin Sınıfları için start etme zaman limiti 10 (on) dakikadır.

5.3.2 Yarış süresi tüm sınıflar için şamandıra yarışlarında kendi start saatlerinden itibaren 2 saat 30 dakikadır. (WS RRS 35 değişikliği)

5.3.3 Finiş penceresi zamanı; her sınıfın lider teknesinin finiş saatinden itibaren 30 dakikadır.

5.3.4 Coğrafi yarışlarda ise gün batımı saatine kadardır. (WS RRS 35 değişikliği) Yarış günü olan 5 Nisan 2025 tarihinde gün batımı saati **19:33**’tür.

5.3.5 5 Nisan 2025 Cumartesi günü ilk uyarı işareti saat **11:55**’tir.

5.3.6 5 Nisan 2025 Cumartesi günü için son uyarı işareti saati **16:00**’dır.

5.3.7 Ferdi Geri Çağırma: OCS olan tekneler kendilerini teşhis ederek kurallara uygun olarak tekrar start etmekle yükümlüdürler. Yarış komitesi RRS 29.1 ’e göre hareket etmekle birlikte OCS olan teknelerin yelken numarasını/tekne adını VHF kanalından genel yayın yapmak suretiyle anons edebilir. Bu anonsun yapılamaması veya duyulmaması düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

5.4 ŞAMANDIRA YARIŞ ROTALARI: Şamandıra yarışları Rotaları bu Yarış İlanı **EK-A** ve **EK-B**’de belirtildiği gibi olup hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, seda işareti verilmeden, Start işaret teknesinde, beyaz zemin üzerinde siyah renkte A veya B harfi bulunan bayrak toka edilerek gösterilecek, **VHF kanal 73**’ten yarışan teknelere duyurulacaktır.

5.4.1 START HATTI: Tüm sınıflar için; sancak taraftaki Yarış Komite teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıranın veya şişme botun (line boat) turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattın rota tarafı olacaktır.

5.4.2 FİNİŞ HATTI: Tüm sınıflar için; sancak taraftaki Yarış Komite teknesinin mavi bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıranın veya şişme botun mavi bayraklı gönderi arasındaki hattın rota tarafı olacaktır.

ROTA – A	RÜZGARÜSTÜ - RÜZGARALTI START – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – FİNİŞ <i>Kapı şamandıraları (2S/2P) dışındaki tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.</i>
ROTA – B	RÜZGARÜSTÜ – RÜZGARALTI START – 1 – 1A – FİNİŞ <i>Tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.</i>

5.5 COĞRAFİ YARIŞ ROTALARI: Yarış öncesi ek talimat ile ilan edilecektir.

5.6 Yarış Kurulu uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla, belirtili VHF kanalından anons ederek ve Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kurallarında belirtilmiş flamayı/bayrağı toka etmek yoluyla ilan edilen rotalardan herhangi birini uygulayabilir. Çağrılarının alınmaması Düzeltme Talebi nedeni olarak değerlendirilmeyecektir. (WS RRS Kural 61.4 (b.1) değişikliği)

5.7 Uygulanacak rotalarda gösterilen zaman ve mesafeler rota uzunluğuna yönlendirici olmaları için konulmuştur. Hiçbir şekilde Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 61.4 (b.1) değişikliği)

5.8 Yarış rotasında herhangi bir şamandırada kapı bulunduğunda tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasında geçecektir. Kapı şamandıralarından birinin yokluğunda mevcut şamandıra iskelede bırakılacaktır. Bu durum Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 61.4 (b.1) değişikliği)

5.9 Dönüş/Geçiş şamandıra koordinat değerleri yaklaşık verilecek olup Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 61.4 (b.1) değişikliği)

5.10 Fenerbahçe Kıyı Feneri açığındaki Höreke Taşı, Dilek Kayalığı, Bostancı Sığlık Fenerleri (Vortonoslar) Sığlıklarına dikkat edilmesi gerekmektedir.

6. EK YARIŞ KURALLARI VE EK TALİMATLAR

6.1 BAUISC 2025 Trofe Kuralları www.bauisc.org web sitesinde yayınlanmıştır. Bu kurallara ve TYF 2025 Genel Yat Yarış Kurallarına yapılacak Ek Yarış Kuralları ile yarış programı ya da formatında yapılabilecek değişiklikler en geç yarış gününden bir gün önce saat 20:00'a kadar www.bauisc.org internet sayfasında ilan edilecektir.

6.2 Diğer ek ve değişiklikler için TYF 2025 Genel Yat Yarış Kuralları Madde 4 geçerli olacaktır.

- 6.3 Yarış Kurulu, gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak deniz üzerinde ilan edebilir. Yarış Kurulu, uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden belirtilmiş VHF kanalından duyurarak yapabilir. (WS RRS 90.2 (c) değişikliği) Tüm yarışan tekneler telsiz çağrılarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS Kural 61.4 (b.1) değişikliği)

7. CEZA SİSTEMİ VE DEKLARASYONLAR

- 7.1 Sadece alan (zone) dışındaki RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.1 iki dönüş cezası, RRS 44.2'ye uygun olarak bir dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança olarak) olarak değiştirilmiştir. (WS RRS 44.1 değişikliği)
- 7.2 Ceza dönüşü yapan tekneler doldurdukları deklarasyon formlarını Protesto zaman limiti içinde Yarış ofisine teslim edeceklerdir. Ceza dönüş deklarasyonu vermeyen tekneler ceza alternatifini kullanmamış sayılacaktır.
- 7.3 [DP] Eğer bir tekne acil durum, tehlikede olan bir insan veya tekneye yardım, akü şarj etmek (şaft ve pervane dönmemek kaydıyla) ya da herhangi bir nedenle motor çalıştırmış ve yarışa devam etmiş ise Protesto zaman sınırı içinde Yarış ofisine durumu detaylı olarak yazılı bir şekilde bildireceklerdir. Teknenin yarışta geçen süresi ile ilgili değerlendirme RRS 42.3 (i) uygun olarak Protesto kurulu tarafından yapılacaktır.

8. PROTESTO, DÜZELTME İSTEĞİ, TEMİNAT VE SÜRELER

- 8.1 Protesto veya düzeltme taleplerini Yarış Ofisi görevlisine veren teknelerden, evrak tesliminde **2.500-TL teminat** alınacaktır. Teminat bedeli nakit veya banka transferi yöntemiyle ödenebilecektir. Teminatı yatırılmayan talepler görüşülmeyecektir.
- 8.2 Protesto ve düzeltme isteği süresi her teknenin son yarışındaki finiş zamanından itibaren **60 dakikadır**. Protesto Kurulu, gerekli gördüğü takdirde bu zaman sınırını uzatabilir, kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.

9. PUANLAMA

- 9.1 IRC ve Gezgini Sınıfları için TYF 2025 Genel Yat Yarış Kuralları madde 20 geçerli olacaktır.
- 9.2 Bir teknenin her yarıştaki derecesi, düzeltilmiş zaman göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zaman doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş zaman sırasındır.
- 9.3 Puanlama her bir sınıf için ayrı ayrı yapılacaktır.
- 9.4 Bu etapdaki her bir yarışın Spring Trophy katsayısı 1'dir. Yarış atma yoktur.
- 9.5 Spring Trophy puan sistemi, www.bauisc.org internet sayfasında yayınlanan Trofe Kurallarında yazıldığı gibi uygulanacaktır.
- 9.6 WS RRS 90.3(e) geçerli olacaktır.

10. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI [DP]

Tekneler yarışlar esnasında, Yarış Kurulu veya teknik komitenin yazılı izni olmadan veya hasar tamirati amacı dışında herhangi bir sebeple karaya çekilmeyeceklerdir. Karadayken, su hattı altının temizlenmesi ve cilalanması yasaktır.

11. TELSİZ KONUŞMALARI

Acil durum haricinde, bir tekne yarışırken ses ve data sinyalleri göndermeyecek ve bütün teknelerin duyamayacağı herhangi bir ses veya data sinyalleri almayacaktır. Aksi ilan edilmedikçe **telsiz iletişim kanalı “VHF 73”**tür.

12. ÖDÜLLENDİRME VE ÖDÜL TÖRENİ

12.1 5 Nisan 2025 Cumartesi günü gerçekleştirilecek yarışlar sonucunda her bir sınıf için sonuçlandırma sisteminde ilk üç dereceye giren teknelere ödül verilecektir.

12.2 Yarış kapsamındaki IRC 0 – 1 – 2 – 3 – 4 ile Gezgiri sınıflarında yarışa katılan ekip üye sayısının %74’ünden fazlası kadın olan ekipler “**Kadın Yelken Takımı**” olarak nitelendirilecektir. (*Örneğin, 8 kişilik bir ekip için en az 6 kadın yarışçı katılım sağlamış olmalıdır*). 12.1 numaralı kısımdaki ödüllendirmeye ilaveten, her bir sınıf içerisinde Kadın Yelken Takımları da sıralanacak; her sınıfın Kadın Yelken Takımı birincisine “**Özel Ödül**” verilecektir.

12.3 Yarışların ödül töreninin tarih ve saati ile yeri daha sonra ilan edilecektir.

13. MEDYA HAKLARI VE SORUMLULUK

13.1 Yarışçılar, tekne sahipleri ve onların misafirleri; yarışlar ve organizasyon süresince elde edilen kişilere ya da teknelere ait tüm fotoğrafların veya video görüntülerinin Organizasyon Komitesi, BAUISC ve yarışın sponsorları tarafından reklam ve tanıtım amaçlı kullanımına; basında yer almak üzere medya ile paylaşılmasına ve/veya yayınlanmasına muvafakat verdiklerini kabul ve beyan etmektedirler.

13.2 Yarışçılar, yarışa tamamen kendi talep ve istekleri doğrultusunda; kendi sorumlulukları altında katılmaktadırlar. (RRS 3 Yarışma Kararı - RRS 4 Kuralların Kabulü) Organizasyon Komitesi, BAUISC, Yarış ve Protesto Kurulu, TYF, sponsorlar, bağlı ortaklıklar ve organizasyonla ilgisi olan herhangi bir taraf; yarış öncesi, yarış sırasında veya sonrasında kişiler ve nesneler nezdinde meydana gelebilecek maddi ve manevi hiçbir zarardan, kendi kusurları olmadıkça sorumlu tutulmayacaklardır.

13.3 Yarış kaydını gerçekleştiren her katılımcı, yarışlar süresince gereken her türlü önlemi alarak sorumluluğun kendilerinde olduğunun bilincinde olduklarını kabul ve beyan etmektedir.

14. KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI

Yarışa katılan kişilerin kişisel verileri Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü’nün Gizlilik Politikası çerçevesinde yarış organizasyonu amacıyla yarış organizasyonunun gereklilikleri ve yürürlükteki yasal mevzuat hükümleri kapsamında işlenebilecektir. Gizlilik Politikası’na www.bauisc.org adresinden ulaşılabilir.

15. SİGORTA

Katılımcı, tekneyi güncel, teknelerin yarış değeri ve yarışma tipi göz önünde bulundurularak üçüncü şahıs mali sorumluluğu ile geçerli yeterli derecede sigortalı bulundurmak tekne sahibinin sorumluluğundadır.

16. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış Sekreterliği **5 Nisan 2025 Cumartesi günü İstanbul Yelken Kulübü** tesislerindeki Yarış Ofisi olacaktır. Resmi İlan Panosu ve İşaret Direği yarış ofisi önünde bulunacaktır.

17. DİĞER HÜKÜMLER

Daha fazla bilgi ve görüş ile önerileriniz için www.bauisc.org adresini ziyaret edebilir veya info@bauisc.com vasıtasıyla Organizasyon Komitesi ile iletişime geçilebilecektir.

Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü
Çırağan Cad. Osmanpaşa Mektebi Sk. No:4 İç Kapı No:1 Beşiktaş/İSTANBUL

Organizasyon Komitesi
27.03.2025
Saat 18:00

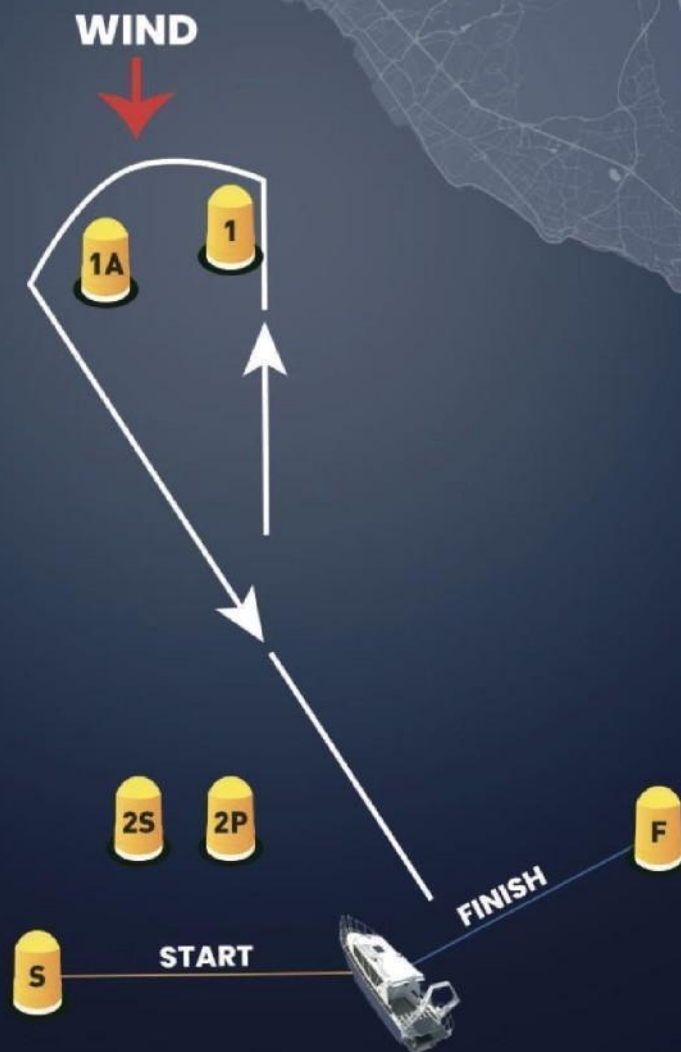
ROTA-A



START -1-1A-2S/2P-1-1A-FINISH



ROTA-B



START -1-1A-FINISH

